



Force Ouvrière
Voies Navigables de France

LA FORCE SYNDICALE

Avec FO, construisons notre avenir



Paris, le 04 mai 2016

DECLARATION PREALABLE à la réunion DG/DSC du 04 mai 2016

Monsieur le Directeur Général,
Mesdames et Messieurs
Camarades,

Monsieur le Directeur Général pour la énième fois, nous revenons sur l'accord collectif relatif à l'organisation et à l'aménagement du temps de travail des personnels de droit public de l'EPA-VNF.

Force est de constater que nos amendements proposés lors des différentes réunions de concertation n'ont pas été retenus ou à la marge !

Pour exemple, sur le forfait jour, les précédentes versions limitaient son application aux seuls personnels de catégorie A **volontaire**, disposant d'une large autonomie dans l'organisation de leur temps de travail. **Force Ouvrière** vous avait déjà exprimé son désaccord. Dans la nouvelle version, c'est à l'initiative du Directeur avec accord de l'agent. Cela marque clairement le fait que les Directeurs Territoriaux imposeront le forfait jour à leurs collaborateurs.

Les masques tombent !

Cherchez-vous à vous s'asseoir sur les garanties minimales ? Pour **Force Ouvrière** c'est une véritable provocation.

De même, **Force Ouvrière** vous avait demandé que les concertations « Plan de Requalification » de C en B menées au niveau de chaque DT, ne soient pas des simulacres de dialogue social. Il apparaît que dans certaines DT le cadrage Ministériel n'ait même pas été respecté !

Concernant le RIFSEEP et le PPCR, suite à la demande de **Force Ouvrière** lors de la réunion du 7 avril 2016 (cf : déclaration FO), vous nous aviez indiqué qu'une réunion tripartite (Ministère, VNF et OS) devait être programmée. Qu'en est-il !... et le déplafonnement de la PTETE ! ... et la répartition des ARL par DT ! ... et le retour sur le mail adressé aux Directeurs Territoriaux sur la mise en place GBCP ... et ...et ...et....

Par ailleurs, nous tenons à vous alerter sur le fait que dans certaines DT, les Directeurs, dans la perspective de la mise en place du projet stratégique ou de projet de service, imposent des mobilités géographiques forcées aux agents au mépris de votre engagement!

Nous tenons également à vous alerter sur la très grande inquiétude des personnels de la DT Strasbourg affectés au parc, eu égard de la perspective de démolition de leur bâtiment dans le cadre du projet d'extension du Tramway. En l'absence de réponses concrètes au niveau local, leurs angoisses ne peuvent que croître.

Enfin, nous avons pris acte de la tenue d'une réunion de concertation sur le devenir des barragistes de la Meuse. Pour **Force Ouvrière**, il est impératif qu'au cours de cette réunion, des engagements précis puissent être apportés aux agents.

**Les DSC *Force Ouvrière*
de l'EPA-VNF**

