

50 ans presque jour pour jour après les premiers pas sur la Lune, la mission StarITPETrek s'est posée pour la première fois sur la planète "FR02 – AISNE" à la rencontre des ITPE axonais

Sur le chemin des dames... de la DDT : **Isabelle Mesnard et Joëlle Maire** sont cheffes de service à la DDT 02 à Laon.

Isabelle dirige depuis 3 ans le service " Habitat, rénovation urbaine, construction". En sortie de l'ENTPE, avec une thèse en cours sur "habitat- qualité de la construction", elle intègre pour 6 ans l'Administration Centrale . « *Je ne me sentais pas prête pour être subdivisionnaire ou chef d'unité.* ». Mais, « *le grand paquebot manque de rapidité dans l'action* » et Isabelle plonge en 2003 en DDE du Nord alors que Jean Louis Borloo impose sa loi et crée l'Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine (ANRU). Pour Isabelle, les planètes sont désormais alignées. Habitat social, rénovation urbaine orientent sa carrière. « *Immigrés, Roms, gens du voyage, pensions de famille, habitat insalubre, bailleurs sociaux... des enjeux difficiles, très présents dans notre région, et passionnants* ». Puis elle prend goût petit à petit au management à la DDT 59 puis au Cerema à Saint Quentin. « *Pas facile de diriger des experts !* ».

Isabelle a su se réaliser professionnellement en accord avec sa personnalité mais elle pointe une certaine inquiétude. « *l'avenir... dur pour les jeunes!* », « *les DDT sont trop dépendantes du niveau régional* », « *la disparition des réseaux métiers nationaux a des conséquences catastrophiques sur nos compétences individuelles et collectives* ».

Joëlle a en charge le service Mobilités. Des débuts de technicienne à la DDE du Val d'Oise puis de l'Oise où elle parcourt l'urbanisme, l'ADS, le contrôle de la légalité, la sécurité routière notamment. ITPE par concours pro, elle apprécie la formation à l'ENTPE mais « *trop courte et touche-à-tout* ». A la DDE de l'Aisne elle poursuit par le conseil de gestion, l'informatique, la communication, etc puis la sécurité routière et les transports. IDTPE, elle devient adjointe puis cheffe de service Mobilités de la DDT 02. « *J'apprécie la variété des activités et leur caractère très concret, ainsi que le management même si ce n'est pas toujours facile !* »

Joëlle revendique la culture « *Equipement au service de l'intérêt général et de l'accompagnement des usagers* » et regrette de « *ne plus avoir les moyens ni le temps !* ». Elle est inquiète de la poursuite des regroupements et mutualisations suite à l'expérience de mutualisation de l'informatique sous l'autorité préfectorale.

A la rencontre de la planète Cerema sur son satellite DTer NP (Direction Territoriale Nord Picardie)

Arnaud Ganaye est chef du groupe "Eau et Risques" (7 ingénieurs et 4 techniciens) à Saint-Quentin

Formé à l'ENTE de Valenciennes, puis technicien 3 ans en service navigation, Arnaud devient ITPE par concours interne et développe un Master de recherche sur les pollutions industrielles de l'eau. Il intègre le laboratoire de Saint-Quentin en 2006 et est rapidement reconnu comme référent national sur les plans de prévention des risques technologiques (PPRT)...mais déplore désormais « *l'abandon de ce domaine d'activité par la direction du Cerema* ». IDTPE depuis 2017, sollicité lors d'événements nationaux, il défend ses compétences techniques et celles de son service.

Très actif syndicalement pour le SNITPECT-FO, Arnaud dirige le cartel FO du Cerema Nord-Picardie et est élu secrétaire général du cartel FO Cerema. Il pointe particulièrement les réformes structurelles successives de l'établissement qui s'enchaînent « *brutalement et sans progressivité* », avec comme seul ligne directrice une réduction des moyens et des effectifs. La création récente de l'Agence Nationale pour la Cohésion des Territoires (ANCT) le laisse très dubitatif sans réelles précisions sur son financement.

La galaxie VNF recèle-t-elle les dernières populations de "Subdivisionnaires" !

Didier Debrabant dirige la subdivision maintenance des canaux de Picardie-Champagne-Ardenne à Saint-Quentin. Une cinquantaine d'agents entretient le plus long réseau de canaux de France de petit gabarit Freycinet (250 à 300 t), 146 écluses automatisées pour la plupart gérées informatiquement, des ouvrages de gestion hydraulique, 5 tunnels et... un trésor de notre patrimoine national le dernier toueur (*) en fonctionnement dans le monde au tunnel de Riqueval sur 5 kilomètres. Avec une unité de maîtrise d'oeuvre, des ateliers dédiés (informatique, électricité, automatisme, hydraulique, mécanique, serrurerie-métallerie, soudure, défense de berges), des équipes d'intervention, la subdivision est aussi l'interlocutrice des collectivités locales intéressées par les activités de tourisme fluvial sur ces canaux de faible gabarit.

Depuis 1982 successivement auxiliaire de remplacement, dessinateur, contrôleur puis technicien, Didier est un "jeune ITPE" entré dans le corps en 2018 par liste d'aptitude. La quasi-totalité de sa quinzaine d'affectations porte l'intitulé "Subdivision" dans les domaines routier, autoroutier et fluvial. En résumé, c'est un "subdivisionnaire canal historique"...

Mais Didier ne peut que constater les difficultés de renouvellement des compétences (« *Impossible de remplacer un menuisier ou un maçon sur le départ* ») et déplore la tendance du service à l'externalisation des travaux alors que « *le privé est 5 fois plus cher à prestation équivalente* » et que « *nous avons un bilan 2018 très satisfaisant car nos travaux en régie de maintenance préventive ou curative n'ont provoqué aucun arrêt de navigation* ». « *La baisse des effectifs même si elle peut être comprise n'est pas compensée budgétairement pour externaliser les travaux de restauration et de maintenance d'un patrimoine riche et ancien à préserver* ».

Très impliqué dans la vie locale, Didier est maire de la petite commune de JOLIMETZ (59). Il participe chaque weekend aux compétitions cyclistes UFOLEP et doit prendre sa retraite en 2020.

Le commandant de bord du StarITPETrek

(*)NDLR : Un toueur est une prouesse technique qui permet de tracter, grâce à l'énergie électrique, des trains de péniche à l'intérieur d'un tunnel et permettre ainsi aux équipages de ne pas être intoxiqués par l'échappement des moteurs.

Plan de vol inter-sidéral du StarITPETrek pour les mois à venir

→ Moulins et le département 03 : du 5 au 17 /08

→ Digne et le département 04 : du 30/09 au 12/10

→ Gap et le département 05 : du 21/10 au 2/11

→ Nice et le département 06 : du 11 au 23/11