

Atterrissage réussi sur la planète « FR 03 - Allier » où notre équipage a désormais un cerveau tout neuf par la magie du débredinoire de Saint-Menoux !!

Les ITPE de la planète Allier ont quelquefois traversé la galaxie pour la rejoindre...

Jens Recher est natif d'Etang-Salé sur la planète « FR 974 - Réunion ». ITPE de la promotion 62 (2017), il dirige pour son premier poste le pôle routier de la Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est (DIR CE) à Moulins. Il encadre 13 agents dont 3 chefs de projets. Il est passionné par l'ingénierie des infrastructures routières d'autant que la DIR CE se distingue par des projets de grande ampleur, notamment la mise à 2x2 voies de la RN 70 entre Montceau-les-Mines et Châlons-sur-Saône.

Jens n'envisage pas le retour sur sa planète d'origine avant au moins trois révolutions solaires, en tout cas pas avant d'avoir mené à son terme ce chantier important, mais également la construction de sa maison dans le Sud de la Nièvre.

Adhérent à l'AITPE, il se reconnaît « *croquant mais pas pratiquant* ». Sur le plan politique, s'il admet qu'il faut des structures et des actions collectives pour poser les bonnes questions, il estime que « *avec les moyens modernes, chacun doit être en capacité de se prononcer directement* ». Sa vision de la structure politique du pays est assez radicale : « *supprimer tous les élus sauf le maire* ».

Sur le sujet de la reconnaissance par le secteur privé de la formation et de la qualité des ITPE, il souligne leur adaptabilité et rapporte la phrase d'une collègue en entreprise « *Les ITPE acceptent de ne pas tout savoir!* ».

Sur FR03-Allier les ITPE ont également investi le satellite « CD 03 »

Vincenzo Cardinale et Anthony Zollino sont tous deux directeurs au Conseil Départemental de l'Allier.

Vincent occupe le poste de Directeur de la Mobilité.

Originaire de l'Allier, ingénieur CEBTP sur base d'un DESS de géologie-géotechnique (région Auvergne), il est recruté sur titre en 2002 par le ministère de l'équipement et occupe à la DDE 58 un poste de chef de bureau en service Grands Travaux puis de chef de la cellule Ouvrages d'art en DDE 03. Recruté en 2007 par le Conseil Départemental de l'Allier (acte II), il devient responsable du service Maîtrise d'oeuvre de la collectivité, puis, en 2014, Directeur de la Mobilité. Vincent a opté pour la fonction publique territoriale dont il est désormais Ingénieur Territorial en Chef et aura atteint le niveau le plus élevé de son grade dans 3 ans.

Mais il ne se voit pas « *en roue libre* » à son poste actuel. Vincent estime qu'il a « *encore beaucoup à apprendre ainsi que des connaissances et compétences à acquérir* ». Curieux également de savoir si « *il a encore une valeur sur le marché du travail* », il est en recherche de mobilité y compris vers le secteur privé. [NDLR : ce qui évidemment bouclerait une trajectoire riche et réussie, en orbite autour de la planète Allier...].

Outre le déficit d'attractivité des départements ruraux pour assurer la pérennité de la filière technique dans les collectivités territoriales (« *et pourtant l'environnement est devenu un champ obligatoire...* »), il constate les effets négatifs du RIFSEEP appliqué diversement par les départements. « *Le RIFSEEP, c'est comment montrer aux fonctionnaires que la fonction publique n'a plus d'intérêt!* ».

Anthony est responsable de la Direction des Routes.

Originaire de Nancy, Anthony appartient à la promotion 2005 de l'ENTPE. Un premier poste en DDE des Vosges le conduira à la tête d'une subdivision territoriale. « *Ce fut une excellente formation mais marquée par le déclin rapide des subdivisions provoqué par l'acte 2 de la décentralisation et la partition des services* ». Recruté par le Conseil Général de Meurthe-et-Moselle en 2007, il opte pour la fonction publique territoriale après 2 ans, puis effectue une mobilité en 2017 vers le Conseil Départemental de l'Allier et vers son poste actuel. Anthony est ingénieur territorial principal et il est pleinement satisfait de sa situation et de ses choix professionnels.

Si « *il est encore un peu tôt pour envisager l'avenir* », Anthony s'orienterait plutôt vers le domaine du bâtiment. Il est ouvert à la mobilité et marque son « *intérêt pour la découverte d'autres régions* ».

Comme Vincent il pointe le RIFSEEP avec ses effets de « *nivellement par le bas* » et de développement du recrutement en interne dans les collectivités. Son expérience de 2 départements lui laisse à penser que la filière A technique n'est pas vraiment considérée en territorial, et il évoque également une « *illusion des dirigeants qui estiment que tout peut être externalisé* ».

... à suivre ...

Le commandant de bord

NB: Un grand merci à Serge Marcilly (promo 1976 et ancien subdivisionnaire de Varennes-sur-Allier) mué en guide avisé pour la découverte des espaces de la planète « FR 03 - Allier » et a assuré la sécurité de l'équipage lors des opérations de débredinage...

Plan de vol inter-sidéral du StarTPE Trek pour fin 2019

- Digne et le département 04 : du 30 septembre au 12 octobre
- Gap et le département 05 : du 21 octobre au 2 novembre
- Nice et le département 06 : du 11 au 23 novembre
- ... puis à confirmer pour début 2020
- Privas et le département 07 : du 20 janvier au 2 février
- Charleville-Mézières et le département 08 : du 10 au 23 février
- Foix et le département 09 : du 2 au 15 mars