

## Voyage 23 : « Une véritable eau - vert - dose... de nature !! »



Avec ses 20 habitants au km<sup>2</sup> en moyenne, la planète FR 23 - Creuse abrite une des plus petites colonies de notre galaxie France. Pas étonnant dans ces conditions que les colons ITPE s'y comptent sur les doigts d'une main...

Rien de surprenant non plus que la nature y soit si omniprésente et magnifique au sein du système planétaire Limousin couramment qualifié de pays de l'eau et de l'arbre !

Il a fallu une précision toute chirurgicale à notre équipage pour se poser sur FR 23 - Creuse sans se retrouver avec le train d'atterrissage dans l'eau de quelque lac, étang, ou au beau milieu d'une tourbière !

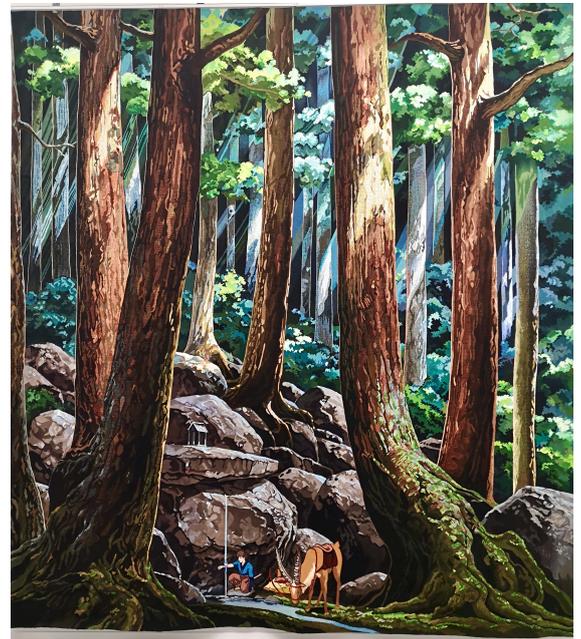
Aux abords du Parc Naturel Régional de Millevaches en Limousin, la mission StarITPEtrek s'est aperçue avec une curiosité toute scientifique mais aussi poétique (si, si !) que la nature, ici, commence à envahir des lieux et des espaces inattendus...

La Cité Internationale de la Tapisserie d'Aubusson réalise actuellement une « tenture-événement » composée d'une série de 5 tapisseries monumentales inspiré par l'oeuvre du maître de l'animation japonaise, Hayao MIYASAKI.

Initiée en 2019, la réalisation de cette « tenture-événement » est une oeuvre de longue haleine dont la totalité ne devrait pas être exposée avant 2024.

Proprement fascinée, la mission StarITPEtrek a eu la chance de découvrir la première de ces tapisseries monumentales qui reproduit une scène du film d'animation Princesse Mononoké dans la dimension de 5 mètres sur 5 !

La nature, particulièrement la forêt, y est tellement majestueuse et lumineusement reproduite que l'équipage de notre mission a cru réellement voir pousser ces grands arbres sur le sol Limousin !!



Le commandant de bord de StarITPEtrek tient à préciser que le séjour de la mission sur FR 23 - Creuse s'est déroulé en Mai, donc hors de la saison des champignons y compris les espèces hallucinogènes !!

## Voyage 23 : « Une véritable eau - vert - dose... de nature !! »

### « Un chef de district, c'est un amortisseur ... double ! »

**Benjamin FEREYRE** est chef du district de Guéret (23) au sein de la Direction Interdépartementale des Routes du Centre-Ouest (DIRCO).



Natif de Montélimar (26), Benjamin, comme beaucoup de jeunes Ingénieurs des TPE, ne se destinait pas vraiment à une carrière terrestre et routière. Très tôt, dans des circonstances encore non élucidées, il a été atteint du virus de la « Top-gunite » et avait l'intention de devenir pilote de chasse. *« En classe préparatoire, j'ai vite compris que je n'en avais pas l'étoffe ni la condition physique... Par contre, je me suis rapidement intéressé aux domaines techniques, notamment aux ouvrages d'art et au génie civil. »*

Benjamin appartient à la promotion 64 de l'ENTPE (2019) avec une voie d'approfondissement Ingénierie routière. *« L'ENTPE était mon objectif à l'issue de la classe préparatoire. J'ai pu me classer correctement, devenir ingénieur fonctionnaire et intégrer la spécialité qui me paraissait allier enseignement de qualité et opportunité d'accéder à un premier poste intéressant. »* Au final, Benjamin souligne l'excellente qualité de la formation initiale tout en souhaitant qu'elle permette, à l'avenir, aux élèves ingénieurs de plus se confronter à la réalité concrète.

Il faut dire que Benjamin, dès sa première affectation, a choisi un poste qui nécessite de mettre en action des compétences techniques, administratives, de management et relationnelles vis-à-vis notamment des collectivités territoriales. Son unité comporte une soixantaine d'agents répartis sur 4 sites, dont le siège à Guéret. Elle assure l'entretien et l'exploitation de 135 kilomètres de routes nationales dans les départements de la Haute-Vienne (87), la Creuse, et l'Allier (03). *« En fait, ce n'est pas le poste que j'avais choisi en première intention à la sortie de l'école, mais je ne regrette rien car je visais un poste dans le Var qui s'est révélé différent de ce que m'avait laissé entrevoir la direction... »*

Benjamin conseille clairement aux ITPE de se frotter à ce type de poste au moins une fois au cours de leur carrière, *« à moins que la gestion de l'humain ne leur pose problème... »*

*« Chef de district c'est un poste très varié et très riche donc particulièrement formateur ! Il suffit d'être suffisamment souple et réactif pour réussir à amortir la double pression des objectifs de la Direction d'une part, et des demandes des équipes de terrains d'autre part. »*

Après 3 années de périple intergalactique sur les routes de l'espace dans la galaxie France ( l'équivalent de 37.000 kilomètres en mesure terrienne), la mission StarITPETrek est en mesure de féliciter les services de l'Etat et des Collectivités Territoriales qui en assurent l'entretien et l'exploitation.

Même si le concept en est un peu abscons en ce qui concerne les routes interstellaires, notre commandant de bord sait reconnaître un nid de poules quand il en voit un !



## Voyage 23 : « Une véritable eau - vert - dose... de nature !! »

### « L'ingénierie manque désormais aux petites collectivités ! »

Marie-Hélène RIBOULET est Cheffe de la mission Nouveau Conseil aux Territoires (NCT) à la DDT 23.

L'attachement au territoire est un trait plus que fréquent chez les Ingénieurs des TPE. Alors que dire du parcours de Marie-Hélène dont la trajectoire s'est inscrite totalement et pendant plus de 40 ans sur la planète FR 23 - Creuse ! Ces seules infidélités se résument à des études secondaires à Brive (19), une classe préparatoire à Limoges (87) et une seule escapade hors du Limousin pour sa formation de Technicienne de l'Équipement à l'ENTE de Montpellier (34). *« Je pense que j'aurais pu passer le concours ITPE mais des difficultés familiales m'ont obligées à travailler plus rapidement. J'ai interrompu ma prépa et réussi le concours de technicien au 4ème rang national. »*

Par un juste retour des choses, mais bien tardif, Marie-Hélène deviendra Ingénieur des TPE en rejoignant la promotion 63 de l'ENTPE (2018).



Entre-temps, elle déroule sa carrière de technicienne en DDE 23, en progression constante, comme chargée d'études au bureau Equipement Urbain et Rural (1981), puis chargée d'études au bureau d'études des collectivités (1986), chargée de projet au bureau des aménagements (1989), adjointe au chef du bureau génie urbain (1993) et adjointe au Chef du bureau aménagement (2006) . *« Mon fil conducteur a toujours été l'aménagement urbain et rural. C'est un gros avantage que de travailler dans le concret et au contact des collectivités territoriales. »*

L'abandon de l'ingénierie publique et la création des DDT ne font pas dévier Marie-Hélène de ses convictions. Elle poursuit sa progression comme responsable du bureau Appui aux Territoires (2010), puis du bureau Appui et conseils aux collectivités (2011), et comme conseillère projets et territoires sous l'autorité du directeur (2014).

ITPE au poste de responsable de la Mission NCT de la DDT 23 depuis 2017, Marie-Hélène est aussi formatrice pour le centre national de la fonction publique territoriale (CNFPT) sur la thématique « aménagement durable ». Elle est incontestablement une personne ressource pour son service mais aussi pour l'Agence Nationale pour la Cohésion des Territoires (ANCT). *« Je connais par le menu tout le contexte local politique, social, économique et administratif. Les petites collectivités territoriales qui sont l'immense majorité en Creuse ont un besoin cruel d'ingénierie. La création de l'ANCT, c'était une bonne idée, mais c'est un peu une coquille vide qui se repose au niveau local bien souvent sur un seul agent pour la mise en oeuvre de ses programmes. Son organisation s'améliore au fil du temps. Le gain pourrait être de réfléchir besoins et projets et non pas thématiques comme actuellement. C'est insuffisant et excessivement fragile ! »*

*« Je connais bien tous les élus creusois. La Creuse, c'est une petite Corse ! Ici le bien public signifie encore quelque chose. Tu peux passer partout en empruntant des chemins publics. Mais pour combien de temps encore ? »*

Marie-Hélène a confié à la mission StarITPEtrek son objectif de départ en retraite *« dans 3 ans, et sans envie de changer de poste »*. Dans ces conditions, la mission considère comme vital pour le service de s'assurer qu'elle sera en mesure, au cours de ces 3 années, de transmettre à une structure solide et dans de bonnes conditions toutes les connaissances et les compétences accumulées au cours de cette carrière exemplaire.

Et que la Creuse, comme notre merveilleux Limousin, conserve encore et longtemps ce « petit retard d'avance » qui lui confère son charme indéfinissable...

## Voyage 23 : « Une véritable eau - vert - dose... de nature !! »

### « De toute façon, quand tu es ingénieur... tu le seras toujours ! »

**Pierre-Henry MERPILLAT** est directeur du Pôle Cohésion des Territoires et directeur général adjoint des services du Conseil Départemental de la Creuse.

Le profil initial de Pierre-Henry est d'une perfection quasi-absolue. Il est Limousin d'origine car natif de Corrèze (19), mais il est également le fils de Jean-Louis, ITPE de la 44e promotion (1999). Dans de telles conditions, comment imaginer une alternative à une carrière de cadre au ministère de l'Équipement ?

Eh bien, que voulez-vous, la jeunesse ne respecte rien ! En effet Pierre-Henry choisit d'intégrer la promotion 2004 de l'école d'ingénieurs des Mines de Saint-Etienne après la classe préparatoire. *« A l'époque, je voulais certes être ingénieur mais dans l'aviation et, en sortie d'école, j'ai même travaillé quelques mois chez Dassault Aviation à Istres (13). Un ancrage intéressant mais avec une copine professeur de l'éducation nationale affectée à Melun (77), j'ai du trouver le plus rapidement possible une solution pour me rapprocher de la région parisienne ! »*



Pierre-Henry troque alors son avion pour un mode de déplacement plus terre-à-terre en passant en 2004 le concours externe d'ingénieur des TPE et en rejoignant la 50ème promotion de l'ENTPE. En 2005, en sortie d'école, il prend bien sûr la direction de Paris, pour une première affectation au Service d'Etudes Techniques sur les Routes et Autoroutes, (SETRA) comme chargé de mission pour le déploiement des dispositifs de contrôles automatisés. *« Une entrée en matière plutôt intéressante au sein d'une délégation interministérielle avec le ministère de l'Intérieur pour le volet politique et l'appui des compétences des Centres d'Etudes Techniques de l'Équipement. »*

De retour en Limousin (dont l'attraction planétaire est sans doute trop forte !), en 2007, Pierre-Henry se frotte à un tout autre challenge au poste de chef de Parc de la DDE de la Haute-Vienne (87) à Limoges. *« Un poste qui était très riche car à la fois technique et opérationnel avec une forte dominante de management ainsi qu'un relationnel important avec les élus départementaux et les collectivités. »*

La mise en application des lois de l'acte II de la décentralisation ayant provoqué la disparition des Parcs de l'Etat, Pierre-Henry décide de rejoindre les rangs de la toute jeune DREAL Limousin en 2010 au poste de chargé du développement des énergies renouvelables. *« La création des DREAL par regroupement des directions régionales de l'équipement, de l'industrie et de l'environnement proposait un challenge intéressant de mixage des trois cultures avec notamment l'élaboration des schémas régionaux du climat de l'air et de l'énergie (SRCAE). »*

Mais en 2016, c'est le regroupement des Régions qui rebat à nouveau les cartes et Pierre-Henry doit se repositionner au sein de la nouvelle DREAL Nouvelle-Aquitaine en tant que responsable du bureau Aménagement et Urbanisme, conçu dans une logique d'animation et d'appui technique aux directions départementales. *« Dès lors, il s'est imposé à moi que l'avenir se fermait dans les services de l'Etat. J'ai examiné avec attention les offres des collectivités territoriales. »* De fait, en 2019, Pierre-Henry est recruté par le Conseil Départemental de la Creuse comme Secrétaire Général des services, puis à son poste actuel et il opte pour la Fonction Publique Territoriale. *« Je ne regrette absolument pas mon choix et mon intention est de poursuivre cette carrière dans des collectivités à taille humaine, pour l'instant. »*

Pour ouvrir un peu plus ses perspectives de carrière au sein de la Fonction Publique Territoriale, Pierre-Henry a choisi de rejoindre le corps des Administrateurs plutôt que celui des Ingénieurs Territoriaux... ce qui n'a pas manqué de surprendre le commandant de bord de StarITPETrek, très attaché au titre d'ingénieur !!

En l'occurrence, pas d'inquiétude, Pierre-Henry est doublement ingénieur par sa formation, il le sera donc deux fois toujours !

## Voyage 23 : « Une véritable eau - vert - dose... de nature !! »



### Le plan de vol de la mission StarTPÉtrek

- Semaine 25 : Périgueux et la Dordogne
- Semaine 28 : Besançon et le Doubs
- Semaine 30 : Valence et la Drôme
- Semaine 33 : Evreux et l'Eure
- Semaine 35 : Chartres et l'Eure et Loir
- Semaine 38 : Quimper et le Finistère