

Voyage 26 : « Défense de rien toucher !! »

Venue du fin fond de notre espace inter-galactique, la légende nous est parvenue, relayée au fil des générations par tous les conteurs et enseignants de l'école de la StarITPE académie : il existerait sur une lointaine planète de notre galaxie France un palais idéal construit par un seul homme tout au long de sa vie. Cet homme seul aurait acquis en pur autodidacte les compétences techniques d'un architecte, d'un maçon,...., et surtout d'un ingénieur !!

Quoi ? Un ingénieur qui n'est pas issu d'une filière de formation reconnue ni estampillée « fabrique d'ingénieur » ?? Il n'en fallait pas plus pour que la mission StarITPEtrek, sa curiosité malade piquée au vif, ne se lance sur les traces de cet exceptionnel élément de notre foisonnante biodiversité.

Des recherches poussées nous ont conduits à abandonner un certain nombre de pistes comme celle d'un certain De Vinci, prénom Léonard, émigré italien installé sur les bords de Loire, aux talents multiples mais dont la maçonnerie n'était à l'évidence pas la spécialité.

La quête inter-sidérale de la mission StarITPEtrek et ses étapes sur toutes les planètes de la galaxie Terre devait inmanquablement la conduire au but, mais dans quel délai et dans quelles conditions ?

Le mystère est enfin levé... Le Palais Idéal existe bel et bien. Il se trouve sur la planète FR26 - Drôme et plus particulièrement sous la protection de la colonie terrienne de HAUTERIVES. Il est l'oeuvre de Ferdinand CHEVAL, de son métier facteur des postes, qui l'a édifié de ses propres mains entre les années 1879 et 1912 de notre ère.



Au premier plan : Ferdinand CHEVAL

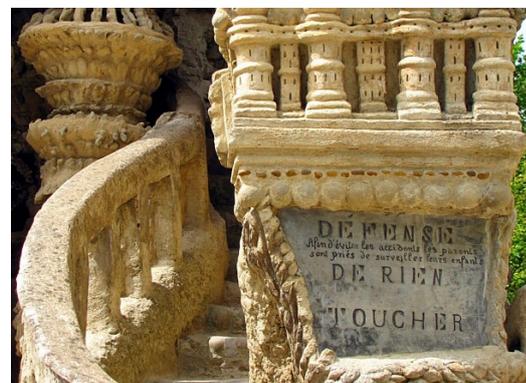


Le Palais Idéal en 2022

La mission StarITPEtrek atteste également que Ferdinand CHEVAL inventa et mit en oeuvre les premières armatures métalliques pour renforcer le ciment et réalisa le premier béton armé... sans le savoir.

Mais les investigations de notre équipage ont mis en lumière d'autres talents de cet incontestable génie au caractère sans doute particulièrement trempé. Les façades de son Palais Idéal sont parcourues de références mystiques, mais aussi de phrases témoignant du philosophe, du poète mais aussi du libre penseur qu'il était.

La mission StarITPEtrek porte haut l'une d'elle, inscrite désormais en grands caractères à l'intérieur de son vaisseau amiral !!



Voyage 26 : « Défense de rien toucher !! »

« Se constituer un solide puzzle d'expériences professionnelles ! »

Frédéric ESGLEAS est président d'INFRA CONSULTING à Valence.



Frédéric revendique des racines bordelaises (personne n'est parfait !) et, tout naturellement après le bac, il intègre une classe préparatoire scientifique au Lycée Montaigne à Bordeaux (Une élite à laquelle appartient également notre commandant de bord !!).

« J'ai choisi l'ENTPE à l'issue des concours parce que mon fil conducteur professionnel a toujours été le Génie Civil. Je voulais construire quelque chose pour la collectivité ! »

Effectivement, rien ne viendra démentir cette orientation précoce. Frédéric est ingénieur civil des TPE de la 35e promotion de l'ENTPE (1990) avec voie d'approfondissement en Génie Civil ... et, pour faire bon poids, il complète le tout par un Diplôme d'Etudes Approfondies (DEA) de Génie Civil de l'Institut National des Sciences Appliquées (INSA) de Lyon.

Tout au long de sa carrière, Frédéric accumule des expériences fortes dans les divers domaines du Génie Civil. En 1992, il est ingénieur d'études à la Direction Grands Travaux du groupe Chantiers Modernes Routes (CMR) à Bordeaux et participe notamment à la mise au point des offres pour la réalisation de nombreuses opérations autoroutières et aéroportuaires d'envergure.

Grâce au réseau des ITPE, Frédéric intègre SCÉTAUROUTE à Annecy en 1994 comme ingénieur d'études puis ingénieur Travaux Qualité Méthodes et se consacre essentiellement à l'étude puis à la réalisation des terrassements et chaussées de l'autoroute A39 Dijon/Bourg-en-Bresse. « Une sacrée expérience très formatrice puisque je devais réaliser les travaux que j'avais moi-même étudiés. En cas de pépin, je ne pouvais pas me retourner vers le bureau d'études ! »

En 1998, Frédéric se déplace à Cahors (46) pour piloter les terrassements sur Ouvrages d'Arts de l'Autoroute A20. « Un chantier très technique de terrassements rocheux avec minage et remblais exceptionnels pour la réalisation de la section Cahors Nord / Labastide Murat. » En 2000, il prend la responsabilité d'un lot travaux d'un très important et sensible marché de pose d'un pipeline de transport de gaz éthylène à haute pression pour TOTAL dans les Vosges et la Moselle. « Et nous étions nous aussi sous très haute pression pour réaliser 205 km de canalisation avec 4 km de forages horizontaux dans un délai de 9 mois ! On devait avancer de 2 km par jour, et les acquisitions foncières ne nous précédaient quelquefois que de 24 heures... Une très bonne école mais à gestion un peu compliquée pour moi qui résidais toujours à Cahors ! »

En 2001, Frédéric devient directeur du bureau d'études de Lille (59) d'ÉGIS et encadre une équipe de 40 personnes. « Une étape importante car marquée par mes premières expériences à l'export particulièrement en Afrique du Sud pour les études d'un projet de 80 kms de voie ferrée entre Johannesburg et Pretoria. Les relevés de terrain dans certains quartiers, en plus avec une voiture un peu voyante, étaient légèrement anxigènes ! » En 2007, toujours au sein d'ÉGIS, il est directeur de projet sur l'A65 Langon/Pau, pour le compte du groupe Eiffage, et poursuit la diversification de ses compétences en assurant à la fois la coordination des études sur les 150 kms de l'itinéraire et la maîtrise d'oeuvre.

Frédéric rejoint en 2009 la société VALÉRIAN, du groupe SPIE Batignolles, comme directeur de projets sur les Partenariats Public Privé (PPP), puis directeur du développement. En 2017, après un court passage au bureau d'études SETEC International, Il a l'opportunité de racheter INFRA CONSULTING à Valence dont il devient Président. Cette société à taille humaine est spécialisée dans l'assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO) dans les domaines de l'aménagement du territoire et des mobilités pour le compte de l'État (DREALs, DIR), des collectivités locales, mais aussi des sociétés concessionnaires d'autoroutes, de la SNCF ou de la Société de Grand Paris par exemples. « Notre effectif est passé de 4 à 7 personnes, toutes avec des spécialités différentes mais complémentaires. A l'image de mon parcours, ma société est un puzzle d'expériences professionnelles ! »

La mission StarITPEtrek constate à nouveau que la formation de l'ENTPE convient parfaitement pour développer des parcours professionnels exemplaires aussi bien dans le secteur privé que dans le service public.

L'ITPE est un « bon produit », qui plus est sans cesse bonifiable... comme un bon Bordeaux !

Voyage 26 : « Défense de rien toucher !! »

« Se sentir utile ! »

Jean-Baptiste FERACCI est directeur de l'Urbanisme, de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire de la commune de Bourg-de-Péage.

Comme son patronyme a légèrement tendance à l'indiquer, Jean-Baptiste est originaire de Corse, plus précisément de Bastia (2B - Haute Corse). Il met le pied sur le continent pour intégrer une classe préparatoire scientifique à Clermont-Ferrand (63 - Puy de Dôme) avant de gagner le droit de rejoindre la 49e promotion de l'ENTPE (2004).

« J'ai choisi l'ENTPE pour la diversité des formations proposées (mon choix s'est porté assez rapidement sur la voie d'approfondissement Aménagement et gestion urbaine) ainsi que pour l'accès au statut de fonctionnaire.

Poursuivant vers le Nord, Jean-Baptiste rejoint, pour son premier poste, la DDE de la Somme (80) à Amiens comme responsable de la planification territoriale. *« Pour moi, une très bonne entame professionnelle et une première expérience de management d'une unité de 7 personnes. J'apprécie tout particulièrement la communication avec les élus, les acteurs privés, etc. Le dialogue permet toujours de se sentir utile ! »*

Malgré tout, l'attraction planétaire très forte de la galaxie Corse conduit Jean-Baptiste à remettre le cap plein Sud. Il se fixe en 2008 sur la planète FR 26 - Drôme où il vient renforcer les rangs de la DDT comme responsable des politiques de rénovation urbaine et adjoint au chef de service. *« j'y suis resté 10 ans car les projets étaient très nombreux et passionnants avec l'Agence Nationale de Rénovation Urbaine (ANRU) et dans tous les domaines très variés de la Politique de la Ville. »*

Après un tel bail, il n'est pas surprenant que Jean-Baptiste ait été tenté de regarder ailleurs et de changer d'air professionnel. Il est recruté en 2018 par la Ville de Bourg-de-Péage comme chef de service puis directeur de l'Urbanisme.

« Une petite ou moyenne collectivité n'est pas structurée comme une grande ville. Rapidement, tu y es amené à te frotter à quasiment tous les domaines ! L'ITPE est un profil parfaitement adapté à ce contexte avec des qualités d'ensemblier et en plus une bonne connaissance du contexte administratif et réglementaire. Quand je parle avec les chefs de service Routes, je comprend tout ! »

Jean-Baptiste est désormais directeur de l'Urbanisme, de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire de la commune, en charge notamment d'un important projet de requalification de l'ensemble du Centre Ville. *« Dans ces conditions, je ne me vois pas partir en cours de route »*

La Mission StarITPEtrek a cru comprendre que Jean-Baptiste a accédé en cours de scolarité à l'ENTPE à une des fonctions les plus emblématiques et astreignantes, celle de Chef de Bar au foyer de l'école !

S'il ne s'agit pas d'une voie approfondissement à proprement parler, chacun comprendra que les compétences acquises à ce poste envié permettent de parfaitement gérer la pression !



Voyage 26 : « Défense de rien toucher !! »

« Inventer ensemble ! »

Dominique GUTIEZ est chargée de mission Foncier au service Aménagement du Territoire et Risques de la DDT de la Drôme.

« Avant le lycée, je rêvais de devenir pilote de ligne ! » Dominique, lyonnaise d'origine, replie les ailes de son rêve pour s'orienter vers un cursus universitaire. Licence d'économie du développement, puis maîtrise d'économie avec option Aménagement du territoire et économie des transports, elle obtient en 1989 un DESS d'économie des transports et logistique industrielle et commerciale de l'université Lyon 2 sous partenariat entre le Laboratoire d' Economie des Transports et l'ENTPE...

Tout naturellement, Dominique postule au concours de recrutement exceptionnel de 130 ingénieurs des TPE dans le cadre de la Politique de la Ville et intègre la 36e promotion de l'ENTPE (1991). « *Oui mais avant d'entrer à l'ENTPE, j'ai travaillé deux ans dans le groupe AUCHAN à Lyon comme chef de rayon automobile et bricolage... Une expérience de management et de négociation formatrice, mais les évolutions proposées et le cadre de vie ne me correspondaient pas.* »



En 1992, Dominique connaît sa première affectation à la DDE de la Loire (42) comme responsable de l'unité Politique sociale et suivi des organismes HLM, avec comme tâche principale la mise en œuvre de la Loi Besson et du Plan Départemental d'Accès au Logement des Personnes Défavorisées (PDALPD) en partenariat avec la CAF, la DDASS et le Conseil général.

« *Une grande découverte pour moi du travail en partenariat. Avec les interlocuteurs du milieu minier stéphanois, nous avons inventé ensemble ! Depuis, j'essaie de choisir les gens plus que les dossiers !* »

De retour à Lyon en 1995, Dominique rejoint la DDE 69 au poste de responsable de l'unité Etudes Générales. « *Quand on est de formation universitaire, l'intitulé Etudes Générales parle forcément ! Avec le CETE et l'agence d'urbanisme de Lyon, j'ai participé à la mise en oeuvre des premiers Systèmes d'Information Géographique. Inventer ensemble toujours !* »

En 1998, Dominique intègre en détachement le service Aménagement et Urbanisme de la Ville de Lyon comme responsable de l'Observatoire urbain. « *La ville avait besoin de croiser les données d'évolution de la population (au travers des permis de construire) pour programmer la réalisation des équipements publics. En quelque sorte une suite logique mon poste précédent !* »

Une première expérience en collectivité pour Dominique qui doit se repositionner en 2001 au sein de la DDE 69 comme responsable de l'unité de planification territoriale de l'ouest lyonnais. Mais très vite, « *après la loi Urbanisme et Habitat de 2003, l'Etat décide de se retirer de l'accompagnement des collectivités en allant jusqu'à dénoncer des conventions en cours... Une nouvelle posture qui ne me convenait plus et comme j'avais depuis longtemps envie de revenir au domaine du logement, j'ai forcément regardé ailleurs !* »

En 2005, Dominique rejoint donc la DDE de la Drôme au poste de responsable l'unité Politique du Logement et déléguée adjointe de l'ANAH. « *Une excellente étape au cours de laquelle j'ai notamment développé un partenariat riche et productif avec le CAUE (Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement), les Communautés de Communes et le Conseil Départemental. Un Territoire c'est surtout des personnes qui y vivent, bien plus que des règlements !* »

Et ce territoire convient bien à Dominique qui rejoint la collectivité départementale en 2009 comme responsable du service Habitat et Urbanisme. « *Réellement passionnant pendant 3 ans puis des changements de politique et de management m'ont conduite à ne pas renouveler mon détachement. Je ne suis pas carriériste et j'apprécie particulièrement la grande solidarité au sein des administrations de l'Etat.* » En 2015, Dominique rejoint son poste actuel pour prendre en charge la création de la Commission Départemental de Préservation des Espaces Naturels, Agricoles et Forestiers (CDPNAF) et la gestion du foncier. De l'urbanisme à la préservation du foncier, il n'y a qu'un pas... et toujours autant de partenaires pour construire et préserver le territoire pour ceux qui l'habitent et le font vivre !

Pour avoir côtoyé nombres de civilisations notamment extra-terrestres, la Mission StarTPEtrek confirme que la solidarité humaine, tant chahutée dans notre petit monde actuel, est une valeur absolument essentielle.

Faire n'est pas plus important que faire avec !

Voyage 26 : « Défense de rien toucher !! »

Le plan de vol 2022 de la mission StarITPEtrek



Semaine 18 : Ajaccio et la Corse du Sud
Semaine 20 : Bastia et la Haute Corse
Semaine 22 : Guéret et la Creuse
Semaine 25 : Périgueux et la Dordogne
Semaine 28 : Besançon et le Doubs
Semaine 30 : Valence et la Drôme
Semaine 33 : Evreux et l'Eure
Semaine 35 : Chartres et l'Eure et Loir
Semaine 38 : Quimper et le Finistère