

Voyage 36 : Les Ponts et Chaussées et le cirque !

La visite était programmée de longue date mais recéait de vrais surprises ! Le commandant de bord de l'ISS ENTPrisE avait depuis bien longtemps coché la case de la planète FR36 - Indre car elle recèle, sur l'une de ses lunes, un site absolument incontournable pour tous les ingénieurs-astronautes ayant, de près ou de loin, fréquenté, approché ou intégré le fameux ministère de l'Equipement de notre bonne vieille galaxie France !

Mais le site en question n'est pas facile d'approche. De la colonie principale de FR36, la préfecture Chateauroux, il faut rejoindre en orbite haute la lune dite "Vatan" dont le nom suscite à lui seul suscite l'inquiétude du voyageur interplanétaire le plus aguerrri. Point d'épouvantables klingons dans le secteur... mais il faudra malgré tout parcourir encore quelques kms-lumière pour rejoindre l'astéroïde dénommé "Guilly" et pouvoir enfin poser son vaisseau à la porte du seul et unique **Musée des Ponts et Chaussées** de tout l'espace intersidéral et probablement au delà !



Le musée occupe en pleine nature les locaux d'une ancienne ferme modèle conçue et construite en 1854 par le célèbre diplomate et créateur du canal de Suez, Ferdinand de Lesseps sur sa propriété du Domaine de la Chesnaye. Un parrainage à la dimension du ministère de l'Equipement dont les origines remontent à 1744. Daniel-Charles Trudaine, intendant des finances, chargé du "Détail des Ponts et Chaussées", crée cette année là, le Bureau des dessinateurs du Roi. Sa mission est de lever et dessiner les routes de France.

Dès lors les étapes s'enchaînent à un rythme certes un peu lent mais constant :
1804 création du corps des conducteurs de travaux des Ponts et Chaussées,
1867 celle du grade de sous-ingénieur,
1920 celle du grade d'ingénieur des travaux publics de l'État,
1953 ouverture à Paris de l'ENTPE.

Le musée témoigne de ces deux siècles et demi de construction des infrastructures du pays au travers des outils des cantonniers et ouvriers mais aussi de ceux des ingénieurs et administrateurs, comme les premiers chasse-neige en bois tirés par des chevaux, la machine à calculer de l'ingénieur... ou le cylindre des grands travaux.



Et puis, la mission StarlTPETrek y a fait une découverte exceptionnelle ... un petit aéronef de couleur orange vif et portant l'identification probablement cabalistique "DDE Equipement Rhône".



Ses origines vont bien sûr faire l'objet de recherches spécifiques poussées par la crème de nos scientifiques mais il semble doré et déjà que nous avons affaire à un véhicule-navette permettant les liaisons entre les différents sites et chantiers des ingénieurs et techniciens au millénaire dernier.

Un examen plus attentif met en exergue sur la carrosserie de l'engin l'identification laconique et mystérieuse de " 4 L". Notre commandant de bord pense que cette appellation est une référence à la vitesse encore très lente des engins de l'époque, probablement incapables de dépasser 4 fois la vitesse de la Lumière !

« L'avenir est une porte dont la clef est le passé. » disait Victor Hugo.

A ce propos, la mission StarlTPETrek a constaté lors de son déplacement à Vatan que cette petite colonie abrite un second musée tout à fait original et passionnant qui est un des très rares musées du Cirque de la galaxie France !

Il va sans dire que tout amalgame avec les Ponts et Chaussées serait particulièrement malvenu et que toute ressemblance d'ingénieurs existants avec des clowns serait évidemment fortuite (voire offensante... pour les clowns !).

Voyage 36 : Les Ponts et Chaussées et le cirque !

« Le territoire ... et surtout le Berry ! »

Christophe AUFRERE est directeur du Pays Castelroussin Val de l'Indre à Châteauroux

S'il existait une Appellation d'Origine Contrôlée (AOC) "Pur Berrichon", elle serait immédiatement attribuée à Christophe ! Né à Châteauroux, il y passe toute sa jeunesse et sa scolarité jusqu'à obtention d'un baccalauréat scientifique.



En 1993, Christophe s'engage dans une formation de technicien supérieur "Génie Civil" en alternance dispensée par l'IUT "Génie Civil" de Toulouse et l'ENTE d'Aix-en-Provence. *« Au départ, mon parcours professionnel est essentiellement routier, mais, avec l'Indre comme territoire de référence, je me suis intéressé assez vite à l'environnement et aux effets du réchauffement climatique. Je ne regrette absolument pas mes choix de formation. A titre personnel, je conserve de nombreux amis dans le Sud-Ouest. »*

« Mais, en sortant de l'ENTE, aucun poste n'était proposé dans l'Indre. J'ai donc choisi les affectations qui me rapprochaient le plus de chez moi. »

Effectivement, comme technicien supérieur de l'Equipement (TSE), Christophe intègre en 1995 la DDE à Chartres (FR 28 - Eure-et-Loir) en unité "Sécurité routière", puis rejoint les effectifs du CETE (qui est aujourd'hui le Cerema) à Blois (FR41 - Loir-et-Cher) dans le domaine de l'exploitation routière. Enfin c'est en 2000, qu'il peut regagner ses bases, pour une dernière affectation en tant que TSE, à la DDE de l'Indre, au sein de l'unité "Gestion et prévision des crues". *« Une étape déterminante pour la suite de mon parcours. »*

En 2004, Christophe est reçu au concours professionnel d'Ingénieur des TPE. Il appartient donc à la 49e promotion de l'ENTPE et opte pour une voie d'approfondissement "Environnement". Paradoxalement, pour sa première affectation d'ITPE, il intègre les rangs de la DDE de l'Eure (FR 27) comme responsable du bureau d'études "Grands travaux". Il y encadre une équipe d'une dizaine de techniciens en charge des projets routiers et des budgets correspondants. *« Pour ma première affectation d'ITPE, je voulais surtout éviter la région parisienne... Sur ce premier poste, j'ai assisté à la création et participé à la mise en place des directions interdépartementales des routes (DIR). Pour moi, c'était la fin des routes à l'Etat et j'ai décidé de quitter rapidement et définitivement le domaine routier. »*

Mais "l'objectif Berry" reste toujours bien présent pour Christophe. Au cours de l'année 2007, il regagne son territoire et rejoint la DDE (puis DDT) 36 comme chef du bureau "Politique de l'habitat et du logement". *« Une opportunité géographique qui s'est rapidement doublée d'une satisfaction professionnelle. En effet, Châteauroux est la première agglomération de France à avoir achevé son Programme National de Rénovation Urbaine (PNRU). Nous avons assuré le pilotage de l'élaboration des projets des collectivités locales, et même l'assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO) pour quelques unes. Un poste réellement passionnant sur lequel j'ai joué les prolongations, 6 années au total ! »* En quête d'un sujet innovant, Christophe enchaîne en 2013 comme chargé de mission "Développement durable" auprès de la direction. *« Des enjeux forts et stratégiques dans le département. Nous avons mis au point des cadres de développement des énergies renouvelables, dans un contexte "chaud" sur l'éolien, dont la plupart sont toujours utilisés. »*

Promu ingénieur divisionnaire en 2016, Christophe devient adjoint au chef de service "Planification, Risques, Eau et Nature". *« A l'issue d'une de réorganisation de la DDT 36, ce service était un peu "fourre-tout". Mes domaines d'intervention étaient l'environnement et l'eau, sujet particulièrement sensible vis-à-vis des agriculteurs et des élus de la Brenne notamment ! »*

En 2019, Christophe risque une sortie hors Berry et rejoint les rangs de la DREAL Nouvelle-Aquitaine comme chef du département "Aménagement et paysages". *« J'avais besoin d'aborder de nouveaux espaces et de nouveaux métiers. Parmi ceux là, la gestion des sites classés sur les 12 départements de la région, en s'appuyant sur des inspecteurs des sites passionnés par leur métier, m'a largement apporté les deux ! »*

Mais le Berry n'est pas en région Nouvelle-Aquitaine...et Christophe obtient en 2021 le poste de directeur du "Pays Castelroussin Val de l'Indre", son poste actuel. *« Le pays est un syndicat mixte ouvert qui fédère 26 communes dont Châteauroux, soit 86.000 habitants. Sa vocation est de renforcer la solidarité entre ville et espace rural grâce à un aménagement équilibré du territoire autour de 6 axes majeurs : le Schéma de Cohérence Territoriale (SCOT), le réseau de "Trames verte et bleue", l'animation du site Natura 2000 de la vallée de l'Indre, le lien avec les actions de développement de l'économie rurale, le projet alimentaire de territoire, et le conseil de développement castelroussin Val de l'Indre. L'idéal ou presque pour un accro du territoire ! »*

L'équipage de la mission StarTPEtrek est particulièrement reconnaissant à Christophe pour la visite guidée de deux réalisations emblématiques accompagnées par le Pays Castelroussin : le chantier de rénovation des anciennes usines Balsan de Châteauroux et l'éco-parc des Chénevières de Déols.

Par contre, le commandant de bord, d'origine limousine, est formel... les vaches de l'éco-parc ne sont pas berrichonnes ! Ou alors le Berry s'étend très loin au nord !

Voyage 36 : Les Ponts et Chaussées et le cirque !

J'ai travaillé de nombreuses années à la DDT de l'Indre et l'ASCEET 36 m'a permis à plusieurs reprises de participer à de beaux challenges sportifs, le sport étant mon autre occupation régulière. Cette section de l'amicale a été présidée pendant de très nombreuses années par Michel CERES, aujourd'hui à la DDT32 et rencontré par la mission StarITPEtrek lors de son périple dans le Gers !

Ainsi après plusieurs participations au challenge national de football (à Toulouse et Vichy notamment, que de beaux souvenirs !), l'existence d'un Ekiden réputé (marathon couru en relais par six coéquipiers, avec trois coureurs qui parcourent 5 km, deux qui en font 10, et un dernier qui finit avec 7, 195 km afin de boucler la distance mythique de 42,195 km) organisé chaque année à Châteauroux a été le prétexte à une participation pendant plusieurs années consécutives d'une équipe de l'ASCEET36. En conciliant cohésion d'équipe, sport et convivialité, cette épreuve a permis de réunir une belle équipe qui a remporté régulièrement un des challenges organisés dans le cadre de cette épreuve, celui destiné aux équipes issues d'entreprises et d'administration (par exemple en 2013 : <http://asceet36.canalblog.com/archives/2013/11/08/28385613.html>). Les coupes reçues chaque année trônent encore aujourd'hui dans plusieurs bureaux de la DDT36 !

L'autre anecdote concerne l'utilisation de la prime financière (modeste mais bien utilisée), reçue grâce à ces belles victoires sportives. Chaque fin d'année, les vainqueurs se sont offerts un repas sympathique (et donc très convivial), dans le même restaurant que celui dans lequel j'ai retrouvé Serge à Châteauroux en août 2023. Une sorte de pèlerinage pour moi !
.....Christophe AUFRERE

« Transmettre une planète correcte ! »

Ian METELSKI est chargé de mission "Gestion de crise et défense" et adjoint au chef du service "Risques" de la DDT 36.

Ian est originaire de Clamart (FR92 - Hauts-de-Seine). Sa famille rejoint la Loire-Atlantique (FR44) alors qu'il est âgé de 10 ans et il enchaîne scolarité et classe préparatoire "Techniques et sciences de l'ingénieur" (STI) à Saint-Nazaire avant de rejoindre la 66e promotion de l'ENTPE (2021). Il fait donc partie des plus jeunes ITPE rencontrés à ce jour par la mission StarITPEtrek. Il n'empêche que ses convictions et ses engagements sont particulièrement clairs et affirmés. « Gamin, j'avais déjà à cœur les enjeux du développement durable et de l'environnement. Mon intention est de toujours inscrire mes actions et mes activités dans la trace du protocole de Kyoto sur la réduction des émissions de gaz à effets de serre. Nous devons travailler à transmettre une planète correcte ! »



Ian est, en outre, grand amateur de jeux vidéos et féru d'intelligence artificielle. « Je pratique beaucoup les jeux de gestion dont le challenge passe par la construction d'une ville ou d'un territoire, par la conception notamment des infrastructures. C'est un moyen de se confronter à tous les aspects de l'aménagement et de "s'ouvrir le cerveau". »

A l'ENTPE, Ian opte pour une voie d'approfondissement "Transports" renforcée par un master "Ingénierie de la mobilité". « Je n'avais pas l'intention de me lancer dans la recherche mais d'aller le plus directement possible au concret, à l'opérationnel. Je regrette que notre formation d'ITPE, privilégie autant les sujets administratifs, certes essentiels, mais au détriment des aspects techniques et de l'ingénierie. »

Depuis 2021, Ian occupe son premier poste en DDT 36. « En sortie d'école, de nombreux postes nous étaient proposés en sortie en région parisienne; ce que justement je voulais éviter... A Châteauroux, le cadre de vie est plutôt bon et pour moi c'est important, même si j'aurais souhaité une ville et une population un peu plus jeunes... J'aime la découverte et je ne voulais pas non plus d'un poste dont je connaissais parfaitement le contenu ! Avec la gestion de crise je suis bien tombé ! »

Après une forte pression lors de la crise sanitaire du COVID 19, le plan de charge de Ian connaît actuellement une effervescence particulière car Châteauroux a été choisi comme site olympique « Effectivement, le Centre National de Tir Sportif (CNTS) installé sur la commune voisine de Déols, qui est le plus grand complexe de tir sportif d'Europe, accueillera les épreuves de tir et de para-tir sportif des Jeux Olympiques de Paris 2024. Sous l'autorité du Préfet bien sûr, avec la gendarmerie et la police, nous nous organisons pour parer à un éventuel risque d'attentat. Compte-tenu de l'importance de l'évènement la pression est évidemment forte, mais, pour moi, l'expérience est particulièrement riche d'enseignements et de découvertes. »

Plus couramment, Ian se confronte à la gestion de crise en cas d'inondation, pour laquelle il a mis au point un catalogue cartographique regroupant les cartes et enjeux du territoire, ainsi qu'au risque "Feux de forêts" particulièrement présent également dans l'Indre en 2023. « Mon poste me vaut aussi de participer au tour d'astreinte de direction de la DDT 36; ce qui peut s'avérer assez agité lorsque qu'un Teknival de près de 30.000 teufeurs se déroule comme en mai 2023 sur la commune de Villegongis ! »

Voyage 36 : Les Ponts et Chaussées et le cirque !

Ian participe aussi aux autres activités du service. Par exemple, suivant ses disponibilités, il vient en appui de l'unité "Eau" et met ses connaissances informatiques à sa disposition pour la mise au point d'un système automatisé facilitant au service la gestion quantitative de la ressource en eau. « Je redoute les creux d'activité... je viens de prendre la direction d'une équipe-projet inter-ministérielle dans le cadre des "Conversations Carbone" engagées à l'issue de la "Stratégie Climat 36" menée par le préfet et la DDT pour l'aménagement durable du site de la Cité Administrative et nous devons rendre nos propositions en mars 2024. Et puis j'aimerais aussi développer une activité de formateur. Je suis un peu le couteau suisse de la DDT et je m'y retrouve très bien ! »

L'ISS ENTPrisE n'a eu aucun mal à faire le plein de ses réservoirs énergétiques au contact de Ian dont la détermination et le punch n'ont rien d'artificiels eux !

Je souhaite profiter de cet article pour sensibiliser mes collègues ITPE à un enjeu spécifique de l'administration d'État dans nos territoires. Depuis mon arrivée dans le département de l'Indre, j'ai observé de nombreuses méthodes de travail qui me paraissaient obsolètes. Toutefois, après avoir démontré qu'il est possible d'adopter des approches plus modernes, efficaces, tout en prenant plaisir à notre travail, j'ai constaté qu'un changement positif était possible. Je suis convaincu qu'il y a un potentiel inexploité pour l'État en intégrant de jeunes ingénieurs fraîchement diplômés au sein des DDT, proches du terrain. Car, bien que cela soit souvent omis, c'est également à ce niveau que nous avons besoin d'expertise **pour identifier les enjeux locaux et proposer des solutions adaptées**. Chose que je considère comme difficilement réalisable depuis l'administration centrale. J'invite donc mes collègues ITPE à envisager, à certains moments de leur carrière, une immersion dans les administrations départementales, particulièrement en milieu rural, car je suis persuadé qu'ils possèdent les compétences requises pour améliorer ces services.Ian METELSKI

Le plan de vol 2023 de la mission StarITPEtrek



Semaines 15 et 16 : Nîmes et le Gard
Semaines 17 et 18 : Toulouse et la Haute Garonne
Semaines 20 et 21 : Auch et le Gers
Semaines 22, 23 et 24 : Bordeaux et la Gironde
Semaines 26 et 27 : Montpellier et l'Hérault
Semaines 29 et 30 : Rennes et l'Ille et Vilaine
Semaines 32 et 33 : Châteauroux et l'Indre
Semaines 34 et 35 : Tours et l'Indre et Loire
Semaines 38 et 39 : Papeete et la Polynésie Française

Serge ECHANTILLAC
06 03 86 16 64
sergechantillac@gmail.com