

Voyage 56 : ... C'est officiel : Ils sont fous ces bretons !

Heureux soient les fêlés, car ils laisseront passer la lumière! (Michel Audiard)



Outre la légendaire convivialité bretonne déjà largement partagée sur FR29, chaque séjour de l'ISS ENTerPrisE sur les planètes de la nébuleuse BZH a été l'occasion d'effleurer avec une certaine délectation des univers chargés de mystère ; comme sur FR22 avec l'énigmatique "Sentier des planètes" puis sur FR35 avec l'étonnant bestiaire "Anima (Ex) Musica".

La mission starITPEtrek était donc impatiente de se poser sur FR56 - Morbihan avec le secret espoir de retrouver ce parfum proche de l'inexplicable et du mystérieux, attaché semble-t-il au vieux massif armoricain. Elle n'a pas été déçue !

Lors de ses explorations autour et à proximité du fameux Golfe du Morbihan, la mission ne manqua pas évidemment de se gratter la tête en examinant les célèbres alignements mégalithiques de Carnac dont les géants de pierre sont loin d'avoir révélé tous leurs secrets !

Mais elle s'est aussi intéressé à un site d'aménagement beaucoup plus récent et tout aussi surprenant : **l'Univers du Poète Ferrailleur** " sur le territoire de la petite colonie de Lizio.

L'extrême diversité de la nature humaine engendre quelquefois des tempéraments hors du commun dont la mission StarITPEtrek est particulièrement friande. Ce fut le cas notamment sur FR26 avec l'inoubliable "facteur Ferdinand Cheval". Sur FR56, le Poète Ferrailleur s'appelle **Robert Coudray** qui, depuis 35 années, joue avec des objets de récupération pour réinventer son monde avec une créativité bouillonnante !



Les ingénieurs de TPE ne manqueront pas d'apprécier l'inventivité et la lumière très particulière des créations architecturales, urbanistiques et imaginaires du Poète Ferrailleur. La mission StarITPEtrek leur conseille chaleureusement de venir se "redresser" l'inspiration et la créativité en contemplant l'architecture certes improbable et légèrement déglinguée, mais si joliment colorée et toute pleine d'humour, de l'univers de Robert Coudray. Ils pourraient bien y retrouver aussi leurs rêves d'enfant devant les dizaines d'automates qui le peuplent que ce soit pour faire de la musique, égrener le temps, s'envoler légèrement, dessiner des jeux d'eau ou sans but ni raison d'être précise que la poésie du beau.

La mission StarITPEtrek, par ailleurs très sensible aux implications environnementales et de sobriété de la démarche de Robert Coudray lui décerne à l'unanimité le titre d'ITPE HC : Ingénieur à la Très Poétique Effervescence Hors de toute Classification !

« Que des trucs que les autres ne font pas ! »

Kévin LE MOUËL, lors de notre rencontre, était **chef du district de Vannes** au sein des services de la **direction inter-départementale des Routes (DIR) Ouest**.

« J'affectionne les missions atypiques qui répondent aux enjeux de base de la population »



La plaisanterie est certes un peu facile mais avec les initiales KLM, Kévin était prédestiné aux voyages long-courriers ! Mais ce n'est pas tout car il est originaire de la planète FR22 - Côtes d'Armor et plus précisément de la colonie de Saint-Quay-Portrieux qui se trouve être la capitale (inter)nationale incontestable de la coquille Saint-Jacques, symbole s'il en est du voyage et emblème des voyageurs !

Pas de répit pour Kévin, car les voyages commencent tôt avec un père fonctionnaire du ministère de l'Éducation Nationale et chef de projet pour le ministère des Affaires Étrangères notamment en Afrique Noire. Il fréquente le lycée Jean-Mermoz d'Abidjan en Côte d'Ivoire (2000) puis le lycée Charles-de-Gaulle de Bangui en République Centre Africaine (2002) au terme duquel il décroche en 2006 un baccalauréat scientifique avec mention.

Kevin est de retour dans l'hexagone en 2006 où il intègre les classes préparatoires scientifiques du Prytanée National Militaire de La Flèche (FR 72) puis du lycée Rabelais de Saint-Brieuc (FR 22).

« A l'époque, mon objectif était plutôt de chercher à intégrer l'institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace, SUPAERO. J'ai passé certains autres concours, dont celui des Mines-ENTPE, mais plutôt "à l'entraînement". Pour ce dernier le résultat s'est avéré positif et conforme à ma "culture fonctionnaire" tout en restant dans les domaines de l'ingénierie et du BTP avec la sécurité du statut et l'autonomie financière. »

Kévin rejoint donc la 57e promotion de l'ENTPE (2012) et il opte, comment pourrait-il en être autrement..., pour une voie d'approfondissement "Transports". *« L'ambiance de l'école était excellente et la formation initiale permettait d'acquérir le socle de base des connaissances nécessaires. Il reste que l'humain, ça ne s'apprend pas ! »*



Mais ce n'est pas un stage de deuxième année à l'école Polytechnique de Montréal (Québec, Canada) qui suffit à satisfaire les besoins d'ailleurs de Kevin ! En 2012, pour sa première affectation, il rejoint les effectifs de la direction de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DEAL) de la Guyane (FR 973) comme responsable de l'unité "Maîtrise d'ouvrage" (UMO). *« Notre mission était de conduire les projets routiers jusqu'à la déclaration d'utilité publique (DUP) au sein d'un service routier regroupé "à l'ancienne", études, travaux, et exploitation, avec un vrai parc routier. Une bonne entrée en matière notamment à cause des démarches de portage des projets. »*

Mais Kevin souhaite aller plus loin et *« faire des missions atypiques répondant aux enjeux de base de la population »*. C'est pourquoi en 2017, il rejoint l'antenne "Ouest Guyanais" (AOG) basée à Saint-Laurent-du-Maroni.

« Il s'agissait de préfigurer l'antenne du service dont je faisais office en quelque sorte d'adjoint officieux au chef de service. Nous avons à porter les politiques publiques de la DEAL, tous domaines confondus, et à accompagner les collectivités locales sur un vaste territoire de 40.000 Km² dont le développement démographique est exponentiel. Nous avons donc, quelquefois avec le sous-préfet et les services de l'Etat, à nous déplacer en pirogue sur des centaines de kilomètres pour rejoindre nos interlocuteurs ! » Et il faut reconnaître qu'avec les pirogues aux couleurs de la République et revêtues de la Marianne, le porter de l'État prend toute sa dimension !

Au terme de ces 8 années en Guyane, Kevin souhaite se rapprocher de sa famille bretonne mais aussi *« faire un poste avec plus de management »*. Il regagne l'hexagone et devient en 2020 chef du district de Vannes au sein de la direction interdépartementale des routes (DIR) Ouest. Question management, on peut dire qu'il est servi... avec un effectif d'ensemble de 110 agents répartis sur 5 sites. *« C'est un poste où la gestion de l'humain est déterminante. Cela peut s'avérer difficile lorsque des événements dramatiques se produisent sur les chantiers routiers ou lorsque des dérives personnelles conduisent un agent jusqu'à la révocation. Il faut savoir manier une main de fer dans un gant de velours ! Je garderai un très bon souvenir du collectif et de l'engagement des collègues ! »*

Autant vous dire que la mission StarTPEtrek est particulièrement fière d'avoir pu rencontrer ce voyageur permanent. Mais ce fut de justesse, car il s'envolait la semaine suivante pour intégrer les effectifs de la direction de l'environnement, de l'aménagement, du logement et de la mer (DEALM) de Mayotte (FR 976) dans le contexte post cyclone Chido !

À ce rythme Kévin devrait sans problème conquérir le titre envié d'Ingénieur aux Tribulations Permanentes et Exemplaires !

« L'intérêt général ... encore plus ! »

Solène PIRIOU est cheffe de l'unité "Financement du logement" au sein de la DDTM du Morbihan à Vannes.

« Tout sauf être statique ! »



Les racines de Solène sont toulousaines (FR 31 - Haute-Garonne) et comme toutes les racines elles sont très sensibles au climat. Evidemment, avec des parents fonctionnaires au sein de Météo France, il ne pouvait en être autrement ! « *En fait, lors de ma scolarité, j'adorais faire des mathématiques, au point que j'aurais aimé en faire tous les jours !* »

Bac scientifique en poche, Solène intègre les classes préparatoires MP du Lycée Bellevue à Toulouse en 2012. « *Le niveau prépa m'a un peu vacciné des maths mais a marqué mon éveil à la transition écologique plus particulièrement sur la consommation d'énergie des bâtiments et les constructions à énergie positive.* »

De fait, Solène appartient à la 62e promotion de l'ENTPE (2017) avec voie d'approfondissement "Bâtiment". « *Mes parents m'avaient très bien vendu le service public, le statut de fonctionnaire, l'autonomie financière et les enjeux écologiques ! L'ENTPE est une des rares écoles qui correspondent au signalement. Elle a donc été mon premier choix et je m'en félicite car la formation est plutôt bonne quoique un peu théorique pour le Master "Bâtiment à haute efficacité énergétique."* »

En langage météorologique, les premières affectations de Solène sont nettement sous influence maritime, à tendance dépressionnaire, et marquées par une humidité fréquente et conséquente !

Pour son premier poste, elle rejoint les effectifs de la DDTM du Pas-de-Calais (FR 62) comme responsable de l'unité "Habitat et renouvellement urbain" basée à Boulogne-sur-Mer. « *En sortie d'école, aucun poste n'était proposé en dessous d'une ligne "Bordeaux - Grenoble", alors je me suis concentrée sur le contenu de chaque poste et je ne regrette absolument rien. Même si le poste est plus à tendance sociale qu'écologique, j'ai vécu une excellente entrée en matière au point qu'à l'époque je me voyais rester là toute ma carrière ! Je dirigeais une équipe de 5 personnes très pédagogiques et rompues aux programmes de l'ANRU et au domaine des logements locatifs sociaux. En plus nous avions une certaine autonomie car nous étions délocalisés sur le site d'une ancienne subdivision territoriale. Et le littoral est magnifique !* »

En 2020, Solène renonce à son "paradis boulonnais" car les programmes de l'ANRU se retrouvent bloqués en prévision des élections municipales, mais aussi, et plutôt surtout, parce qu'elle opère un regroupement familial en rejoignant son compagnon Pierre. Elle intègre les effectifs de la DREAL Bretagne à Rennes (FR 35 - Ille-et-Vilaine) comme chargée de mission "Rénovation énergétique des bâtiments et concessions hydroélectriques".

« *L'essentiel du travail consistait, avec le Conseil Régional, à animer le réseau "France-Rénov", une centaine de spécialistes, essentiellement des thermiciens, destinés à promouvoir la rénovation énergétique vis-à-vis des particuliers. J'avais également en charge les actes administratifs de 3 concessions hydroélectriques de la région dont notamment l'usine marémotrice de la Rance. Mais, par rapport à mon premier poste, j'avais le sentiment d'être trop statique et j'ai vite regardé ailleurs.* »

De fait, Solène rejoint en 2023 son poste actuel au sein de la DDTM du Morbihan. « *Ce poste là, il me plaît vachement ! Très concret, il porte sur l'habitat privé avec notamment la gestion de la délégation locale de l'ANAH, mais aussi sur l'habitat social avec le suivi de la programmation et de l'instruction de subventions. Avec une équipe de 8 agents, projet par projet, nous contribuons notamment à la rénovation énergétique des logements, à leur mise en accessibilité et à leur adaptation à la perte d'autonomie dans le cadre du programme "MaPrimeAdapt".* »

« *Dans l'immédiat je n'envisage pas de partir et je souhaite rester en Bretagne. A titre personnel, je dois reconnaître que je suis un peu éco-anxieuse et, avec ma famille, nous avons construit un projet pour une vie plus sobre et résiliante. Nous avons choisi de vivre à la campagne et nous cultivons notre jardin potager, ce qui nous permet d'être quasiment autonomes car nous sommes végétariens.* »

Météorologiquement parlant, si le dérèglement climatique ne vient pas tout chambouler, l'avenir de Solène paraît donc placé sous influence bretonne persistante. Comme elle ne semble pas sujette ni sensible aux excès de précipitation, nul doute qu'elle obtiendra sans difficulté, comme tous les bretons (et les limousins !) le label d'Ingénieur de Toute Première Étanchéité !

« Parti de tout en bas avec la conviction du service public ! »

Bruno PANNETIER est responsable de la division "Phares et Balises - Bretagne Sud" au sein de la Direction Inter-régionale de la Mer "Nord-Atlantique Manche Ouest" (DIRM NAMO) à Lorient.

Il s'en est fallu de peu que Bruno ne soit pas breton car il est natif de Vitré sur FR 35 - Ille-et-Villaine à l'extrême Est de la Bretagne traditionnelle ! Fils d'un ouvrier des parcs et ateliers décédé dans un accident du travail, Bruno décide de plonger très vite dans le monde professionnel et devient à son tour agent d'exploitation recruté en 1987 par la DDE 35 pour ses services support à l' "Economat".



« Je suis parti de tout en bas avec la conviction du service public ! A cette époque, arrivaient dans le service de tout-nouveaux ordinateurs ce qui m'a donné l'occasion de faire mes premiers pas en informatique jusqu'à la création de quelques logiciels ! » Incité par un de ses responsables à coups de « Bouges toi un peu !, tu ne vas pas rester agent d'exploitation ! »

Bruno passe donc avec succès le concours professionnel de Contrôleur des TPE. *« Avec cet objectif, je me suis mis à dévorer tous les bouquins techniques ! Ça rentrait tout seul y compris le guide national sur les terrassements routiers, sujet sur lequel je suis tombé à l'oral de contrôleur ! »*

En 1996, il intègre comme contrôleur le service des Grands Travaux de la DDE 35. *« Il m'a fallu beaucoup apprendre et j'ai particulièrement apprécié les Ouvrages d'Art. J'étais réellement passionné par les grands travaux mais j'avais aussi la ferme intention de me diversifier ! »*

En 1999, Bruno rejoint les rangs de la subdivision territoriale de Vitré aux missions de "Développement local" alors que le maire de la commune est Pierre MEHAIGNERIE qui fut notamment ministre de l'Equipement. *« Tous les projets des élus étaient confiés à la subdivision (aménagements de bourg, lotissements, station d'épuration...) avec mon expérience Grands Travaux on me confiait les aménagements du réseau RD. Difficile d'imaginer meilleure formation ! »*

Promu contrôleur principal, Bruno devient en 2003 responsable de l'exploitation routière pour le réseau RN/RD au sein de la DDE 53 à Laval. *« Nous avons également une unité "Rivière" ce qui m'a permis d'aborder un domaine nouveau. »*

A l'issue de l'acte II de la décentralisation, de la partition des réseaux routiers et de la création des Directions Inter-départementales des Routes (DIR), Bruno intègre la toute nouvelle DIR Ouest comme responsable du centre d'entretien et d'intervention (CEI) de l'A84. *« Un poste assez classique dont je connaissais bien tous les rouages. »*

En 2009, toujours au sein de la DIR Ouest, Bruno prend la direction du CEI de Rennes. *« Une tout autre dimension avec notamment la gestion du périphérique de Rennes ! Sujet sensible qui nécessite une programmation sur plusieurs mois de toutes les interventions. J'étais l'un des interlocuteurs directs de la Métropole de Rennes sur le développement local ! »* Mais ces nouvelles responsabilités ne font pas oublier à Bruno *« d'où il vient ! »...* Il développe notamment une activité de formateur en préparation et surveillance de chantier *« pour la montée en compétence des agents ».*

De 2018 à 2024, Bruno prolonge à la DIR Ouest comme chef du district de Laval (FR53-Mayenne). Un parcours solide et reconnu car, en 2024, Bruno est promu ingénieur des TPE par liste d'aptitude. Son passage en Mayenne s'achève comme chargé de mission "Transfert- loi 3DS". *« Un vrai paradoxe car les départements de la Mayenne et du Maine-et-Loire (FR49) avaient marqué leur ferme intention de récupérer le réseau routier national et la réforme devait aboutir inévitablement à la disparition de mon district ! Mais je demeurais aussi fidèle à mon principe professionnel : ne pas quitter un poste sans en avoir fait complètement le tour. »*

Une promotion qui est, une nouvelle fois, l'occasion pour Bruno de progresser et de se diversifier. En l'occurrence, ce sera au sein des services de la DIRM NAMO à Lorient sur son poste actuel. *« Même si mon unité est en reconstruction et qu'elle souffre de la compression des effectifs et d'un certain appauvrissement des compétences techniques (ce qui est un vrai sujet), les Phares et Balises c'est formidable ! Ce n'est pas le dernier gardien de phare en poste chez nous et sur le point de prendre sa retraite, qui dira le contraire ! A 59 ans, je me vois bien poursuivre ici. »*

« Une division opérationnelle ne devrait pas voir ses effectifs réduits au minimum. Ce n'est pas à coup d'euphémismes (résilience, optimisation, agilité...) que l'on va garantir un bon service public.

Créateur d'une association sportive de hand-ball, ainsi que conseiller municipal pour un mandat dans la commune de Châteaubourg sur FR35, Bruno aura incontestablement *« beaucoup donné pour la réussite du service public ! »*

Avec Bruno, la mission StarITPEtrek s'alarme du constat déjà souvent évoqué, d'une perte de compétences de l'Etat et de ses services sur des domaines techniques indispensables à la conception et à la pérennisation des infrastructures de notre galaxie, alors que notre monde se heurte déjà à des défis cruciaux, notamment climatiques.

A plus forte raison pour nos futurs voyages interplanétaires, il nous faudra bien en particulier une signalisation impeccable des itinéraires et des obstacles intersidéraux... Longue vie donc aux aux techniciens et ingénieurs de Tous les Phares de l'Espace !

Le plan de vol prévisionnel 2026 de la mission StarITPEtrek



Semaine 16 : Vannes et le Morbihan (2e passage)
Semaine 18 : Metz et la Moselle
Semaine 20 : Nevers et la Nièvre
Semaine 23 : Lille et le Nord
Semaine 25 : Beauvais et l'Oise
Semaine 27 : Alençon et l'Orne
Semaine 30 : Arras et le Pas-de-Calais
Semaine 32 : Clermont-Ferrand et le Puy-de-Dôme
Semaine 36 : St Pierre et Miquelon

Serge ECHANTILLAC
06 03 86 16 64
sergechantillac@gmail.com