

## Evolutions des crédits consacrées aux routes nationales

Toutes les informations sont issues des documents budgétaires publics et présentés au parlement. En particulier les projets annuels de performance.

### Entretien des routes nationales

Données en Crédits de Paiements et en Millions d'euros (et hors participation des collectivités locales environ 5 M€ en 2010-2011)

Action LOLF : Entretien et Exploitation	2011	2010	2009
Entretien et exploitation du réseau routier national	312,5	399,1	447,5
Fond de concours (provenant de l'AFITF)	333	280	222
Changement de périmètre	-5	0	0
Plan de relance	0	50	70
<b>Total</b>	<b>640,5</b>	<b>729,1</b>	<b>739,5</b>

Une partie inconnue de cette baisse est peut-être compensée par une partie de l'augmentation de la contribution de l'AFITF au détriment du développement du réseau (routier et même ferroviaire)

**Zoom sur "Entretien préventif et grosse réparation"      75                      137                      179**

*L'AFITF est un établissement public administratif dont l'objet est de participer financièrement à des opérations de développement de réseaux de transports (ferroviaire, portuaire, fluvial ou routier). Ses ressources principales devaient être initialement les dividendes des sociétés d'autoroutes publiques. Elles ont été au final une partie du produit de la vente de ces sociétés d'autoroutes. Actuellement, cette ressource non pérenne est totalement consommée. Ainsi, le financement principal de l'AFITF est une subvention de l'Etat (environ 50 % sans dotation exceptionnelle type plan de relance) et des taxes affectées (Taxe d'aménagement du territoire, une partie des amendes issues du contrôle automatisé). A terme l'AFITF est supposée percevoir une fraction importante de la taxe poids lourds (en théorie pour 2012). En aucun, l'AFITF n'est supposé financer l'entretien courant mais développer de nouvelles infrastructures dans le contexte du grenelle de l'environnement.*

### Investissement au niveau des routes nationales

Action LOLF : Développement des infrastructures routières	2011	2010	2009
Contribution de l'AFITF	894	1015	1200
Plan de relance (donnée à confirmer)		100	175
<b>Total</b>	<b>894</b>	<b>1115</b>	<b>1375</b>