

# REGION

En vue

**Paolo Basso, le meilleur sommelier d'Europe**

Le Suisse, âgé de 44 ans, succède au palmarès à l'Autrichien. La compétition s'est déroulée à Strasbourg et a opposé 25 concurrents.

À suivre

**La Nuit des Publivores**

Samedi 27/11 à l'espace Georges Sadoul de saint-Dié à 20 h 30.  
www.nuitdespublivores.com

## Neige : à droite toute !

La neige devrait arriver jeudi sur les routes de l'Est. Alors que la polémique enfle sur le déneigement qui se fera prioritairement sur les voies de droite. La Dir Est s'engage à rétablir tout le réseau en « 8 heures maximum ».

**C'**est le chiffre 8 qui a fait boule-de-neige hier dans les locaux de la Dir Est (la direction interdépartementale des routes de l'Est). Le quotidien le Parisien annonçait que désormais « la voie de gauche des nationales et des autoroutes de l'Est ne sera déblayée que huit heures après une chute de neige ». À quelques jours des premières chutes de neiges annoncées par météo France pour jeudi matin ajoutées au réseau très endommagé que subissent les usagers au quotidien, l'information a pris l'allure d'une avalanche. Le syndicat Fo des ingénieurs des travaux publics dénonce « des coupes dans les crédits de l'Etat qui pourraient entraîner une détérioration des réseaux routiers ».

### Les usagers renvoyés vers leurs responsabilités

Georges Tempez, directeur de la Dir Est apporte quelques précisions sur ce terrain désormais glissant. « Il

s'agit ici de déneigement et non pas de salage pour déverglacer. Nous allons concentrer notre action sur les voies les plus à droite. Mais c'était déjà le cas l'an passé. La nouveauté c'est que nous avons voulu traduire l'engagement de nos services pour informer clairement les usagers.

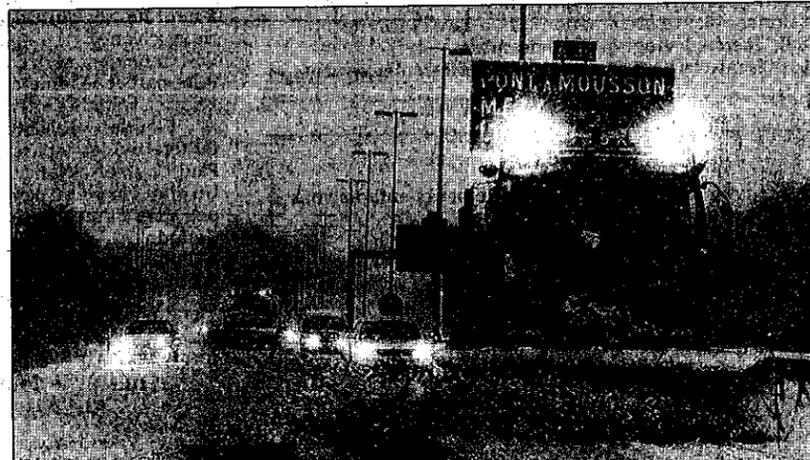
Certes nous allons nous concentrer sur les files de droite et de fait la file de gauche deviendra impraticable. Notre engagement c'est que cette file de gauche soit rendue à la circulation au plus tard 8 heures après la fin de la chute de neige ».

Aussi pour les usagers des routes de l'Est, les chutes de neiges à venir marqueront probablement comme chaque année, bouchons ralentissements et crises de nerfs.

### « Un secteur où les crédits se raréfient »

Et Georges Tempez de rappeler que sur les routes c'est la législation du code de la route qui fait foi, aussi la circulation n'est-elle pas interdite sur la voie de gauche - sauf arrêté préfectoral exceptionnel - et chacun prend ses responsabilités. « Les poids lourds, dès qu'il pleut et a fortiori dès qu'il neige ont interdiction de déboîter ». Même par jour de grand soleil sur l'axe A31 en Nancy et le Luxembourg, pourrait-on ajouter. Mais entre ce que dit le code et la réalité du terrain...

« Pour les voitures, il est interdit de dépasser un véhicule de déneigement. Aussi rouler sur la voie enneigée c'est prendre le risque pour soi-



■ Pour les usagers du Grand Est, des conditions de circulation difficiles à prévoir, comme chaque année... sur un réseau routier hors d'âge. Photo Alexandre MARCHI

même, mais en cas d'accident de bloquer la circulation, y compris les interventions elles-mêmes ».

Bref rien ne change finalement, les hivers sont rudes dans le Grand Est et « nos routes sont en fin de vie », constate Didier Ohlman, responsable de la politique routière à la Dir Est (lire notre édition du 16/9).

Et qui dit salage - 55.000 tonnes de sel sur les 1.700 km de routes du grand Est en 2009 - dit accentuation de la dégradation des routes, « dans un secteur où les crédits se raréfient et l'économie et l'écologie sont en concurrence », confie Georges Tempez.

La seule nouveauté au programme de viabilité hivernale sera le site internet créé à l'attention des usa-

gers qui propose une vue en temps réel des conditions de circulation dans les 12 départements que gère Dir Est en Alsace, Lorraine, Franche-Comté et Champagne-Ardenne. Probablement le meilleur moyen de prévenir les aléas de l'hiver sur les routes. Enneigement, verglas, interventions en cours. Pour certaines zones difficiles, des webcams ont été mises en place, comme par exemple sur certaines côtes aux alentours de Nancy.

Stéphanie SCHMITT

stephanie.schmitt@estrepublikain.fr

Les conditions de circulation en temps réel sur <http://www.dir-est.fr/>

Notre reportage vidéo sur [estrepublikain.fr](http://estrepublikain.fr)