

20 mai 2010 - 11h47
 Mireville: un homme dans un état critique après avoir tenté de s'immoler
 M2011a: Nicolas Padoa-Schioppa élu meilleur économiste d'Europe
 M2011a: L'Etat à vos... prestations invalidité à Cotécar faute de notification du droit au silence
 V2011a: Mireville: à Mireville à l'assassinat à Mireville deux policiers morts à la fois

INFO - TRANSPORT

Publié le 20/11/2010 | 14:04

Alsace: plus de déneigement des voies de gauche

Par AFP
 07/11



Des difficultés ont à ce stade en cas de fortes précipitations hivernales.

france3.choix

Les routes nationales et autoroutes de l'Est de la France ne seront plus déneigées sur les voies de gauche

Les routes nationales et autoroutes de l'Est de la France ne seront plus déneigées sur les voies de gauche cet hiver, a-t-on appris lundi de la direction interdépartementale des routes Est (DIR Est), une décision qui suscite des réserves de la part des professionnels de la route.

"Nous nous attachons en priorité à la voie de droite ou sur deux voies de droite lorsqu'il y en a trois, pour garantir une fréquence de déneigement suffisante", a expliqué le directeur de la DIR Est, Georges Tempez, confirmant une information du *Parisien*. Aujourd'hui en France dans son édition de lundi. Sur les 1.700 km de voies gérées par la DIR Est en Alsace, Lorraine, Franche-Comté et sur une partie de la Champagne-Ardenne, "nous prenons l'engagement d'être retour à la normale après l'épisode neigeux sur la voie de droite, mais pas sur la voie de gauche", a indiqué M. Tempez, considérant qu'il "peut y avoir quelques difficultés en cas de chutes importantes". Selon Patrick Sanglier, vice-président du Conseil économique et social (CES) de Lorraine et spécialiste des questions de transport, "le système peut marcher jusqu'à un certain seuil de fréquentation de 30.000 à 40.000 véhicules par jour". Mais, souligne-t-il, "sur l'Als, on est à minima à 55.000, à 60.000 au Nord de Nancy et à 100.000 au Nord de Metz sur trois voies". Cela va donc être compliqué, ce sera une expérimentation périlleuse qui ne peut fonctionner que lors de petites neiges", objecte-t-il.

Pour le secrétaire général de FO des ingénieurs des travaux publics (SNTTICCT), Thierry Lager, la mesure traduit "un manque de moyens qui provoque un recul de la liberté de déplacement. Le budget de l'entretien des routes a baissé de 30% entre 2010 et 2011, et de 10% pour la seule activité hivernale", déplore-t-il. "Les automobilistes vont rouler entre deux murs de neige, l'un sur le bas côté, l'autre sur la voie de gauche, cela n'est pas acceptable : le niveau de sécurité va donc forcément baisser", a-t-il ajouté.

La DIR Est a, par ailleurs, indiqué que le salage se maintiendrait sur l'intégralité de la voie. "Même il faudra mieux rouler: L'année dernière, nous avons utilisé 55.000 tonnes : c'est trop", a estimé M. Tempez.