



Paris, le 29 mai 2012

## **La nouvelle Ministre, Nicole BRICQ, rencontre les organisations syndicales :**

*Sitôt nommé le nouveau gouvernement, la FEETS-FO avait demandé à rencontrer la nouvelle ministre de plein exercice en charge de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, Nicole BRICK ainsi que le ministre délégué chargé des transports et de l'économie maritime, Francis CUVILLIER.*

*Plutôt que de répondre à cette demande, la ministre a préféré organiser une première rencontre d'une heure avec les cinq organisations représentatives du ministère.*

*Cette première prise de contact s'est donc limitée à un rapide tour d'horizon sur les grands points de l'actualité de ce ministère au moment de cette transition annoncée sous le thème du « changement ».*

**La FEETS-FO a donc présenté ce qu'il convenait de « changer » :**

### **En finir des restructurations incessantes des services :**

Le repérimétrage du ministère conduit en effet à :

- transférer le Logement vers un nouveau ministère -dit de l'Égalité des territoires et du Logement- qui regroupe la compétence de l'aménagement du territoire perdue, en 2009, au profit du ministère de l'agriculture (lorsque le MEEDDAT devenait le MEEDDM),
- transférer en pleine exercice au ministère de l'Intérieur l'éducation routière,
- réintégrer la compétence de l'énergie perdue en 2010 (lorsque le MEEDDM devenait le MEDDTL),
- intégrer la pêche.

### **Réponses de la ministre :**

Nicole BRICK s'est voulue rassurante, précisant que ce repérimétrage n'aurait pas d'impact sur l'organisation des services tant à l'échelon central que déconcentré (ni, donc, sur la situation des personnels) : la compétence serait une compétence partagée (NDLR : situation qu'on a effectivement connue dans le passé).

À nos doutes concernant les missions d'éducation routière, la ministre a contredit le schéma précédant, faisant valoir qu'une tutelle unique valait mieux qu'une tutelle partagée... (NDLR : sauf que nous avons déjà connu une tutelle unique sur l'éducation et la sécurité routière, cette tutelle unique s'exerçant ... au ministère du développement durable !).

### **En finir avec la politique ultralibérale menée depuis 2007 :**

La FEETS-FO ne s'est pas bornée à dénoncer la RGPP mais aussi ses outils (RéATE, privatisation, ...) et demandé que soit procédé à une exploration de ce qui a été détruit pour examiner ce qui -et comment ?- pourra être préservé et/ou reconstruit.

Prenant l'exemple du transfert à VNF où les principes d'Épisation et de partenariats public/privé (PPP) permettaient déjà de deviner les intentions du précédent gouvernement au-delà des seules réductions d'effectifs annoncées dans ce cadre, la FEETS-FO affirme qu'un véritable

changement ne se traduira que par une autre approche mettant un terme tout autant aux PPP qu'à la privatisation des emplois observée à ce jour.

La FEETS-FO a également demandé qu'un autre regard soit porté sur le Réseau scientifique et technique (RST) dont le projet de CEREMA -au contraire de VNF- n'est pas gravé dans la Loi.

### **Réponses de la ministre :**

A défaut d'annoncer le moindre changement concernant l'établissement public, la ministre a annoncé que, concernant le problème des logements de fonction, elle allait saisir le Premier ministre et sa collègue de la Fonction publique d'une demande de concertation interministérielle (NDLR : ce qui, au passage, est affirmé tant pour les actuels services de navigation que pour les DIR).

Concernant le CEREMA, la ministre a demandé d'avoir suffisamment de recul pour appréhender pleinement le dossier.

### **En finir avec les passages en force de ces derniers mois :**

La FEETS-FO a vilipendé les passages en force et précipités du précédent gouvernement.

Prenant l'exemple des projets de fusions de corps de catégorie B (rejetés par l'écrasante majorité -quand ce n'est à l'unanimité- des organisations syndicales), ou encore celui des ingénieurs, FO a placé la nouvelle ministre devant ses responsabilités.

Publier de tels décret ainsi décriés serait apprécié comme il se doit.

### **Réponses de la ministre :**

Il aura fallu y revenir plusieurs fois pour que la ministre finisse par rappeler une formule qu'elle affectionne, à savoir que « *Tant que ça n'est pas signé [ces décrets ne l'étant pas], ça n'est pas vendu !* ».

### **En finir avec les semblants de dialogue social :**

La FEETS-FO a fustigé le transfert de l'éducation routière au ministère de l'intérieur à l'occasion de la mise en place du nouveau gouvernement, attirant solennellement l'attention de la ministre sur les engagements pris par son prédécesseur dans le cadre de négociations de sortie de conflit.

FO a par ailleurs rappelé les tristes expériences des mois passés où le dialogue se poursuit devant le juge (au Conseil d'État et dans les tribunaux administratifs pour ce qui concerne les instances régionales de concertation) et où la création des instances transitoires de gouvernance de VNF pourraient prendre le même chemin, l'administration accordant à d'autres une représentation majoritaire détenue par notre organisation.

### **Réponses de la ministre et conclusion de ce premier contact :**

La ministre a souhaité témoigner de son engagement vers une autre pratique et, forte de ses convictions et de son engagement politique, vers un véritable changement.

Prenant note -avec stupéfaction- de la traduction du malaise social au vu du nombre de gestes suicidaires dans ce ministère, elle promet une marche moins précipitée que le gouvernement précédent.

Son message s'adresse aux personnels soucieux pour leur avenir et maltraités par des restructurations incessantes tant en administration centrale que dans les services déconcentrés (régionaux ministériels et départementaux interministériels) qui seront bientôt confrontés à un troisième acte de décentralisation.

**Nicole BRICK se donne jusqu'à fin juin pour finaliser son diagnostic, élaborer ses priorités et une nouvelle stratégie ministérielle.**

**Nous avons demandé, dans cette perspective, de rencontrer son cabinet afin de lui détailler des revendications qui ne pouvaient, au cours de cette première entrevue, être développées comme elles le méritent.**