

22/11/10 | 11:37 Les voies de gauche ne seront plus déneigées dans l'Est de la France

© AFP/Archives - Gerard Julien



Les routes nationales et autoroutes de l'Est de la France ne seront plus déneigées sur les voies de gauche cet hiver, a-t-on appris lundi de la direction interdépartementale des routes Est (DIR Est), une décision qui suscite des réserves de la part des professionnels de la route.

"Nous nous attaquerons en priorité à la voie de droite ou aux deux voies de droite lorsqu'il y en a trois, pour garantir une fréquence de déneigement suffisante", a expliqué à l'AFP le directeur de la DIR Est, Georges Tempez, confirmant une information du Parisien/ Aujourd'hui en France dans son édition de lundi.

Sur les 1.700 km de voies gérées par la DIR Est en Alsace, Lorraine, Franche-Comté et sur une partie de la Champagne-Ardenne, "nous prenons l'engagement d'un retour à la normale après l'épisode neigeux sur la voie de droite, mais pas sur la voie de gauche", a indiqué M. Tempez, concédant qu'il pourrait "y avoir quelques difficultés en cas de chutes importantes".

Selon Patrice Sanglier, vice-président du Conseil économique et social (CES) de Lorraine et spécialiste des questions de transport, "le système peut marcher jusqu'à un certain seuil de fréquentation de 30.000 à 40.000 véhicules par jour".

Mais, souligne-t-il, "sur l'A31, on est à minima à 55.000, à 80.000 au Nord de Nancy et à 100.000 au Nord de Metz sur trois voies".

"Cela va donc être compliqué, ce sera une expérimentation périlleuse qui ne peut fonctionner que lors de petites neiges", objecte-t-il.

Pour le secrétaire général de FO des ingénieurs des travaux publics (SNITPECT), Thierry Latger, la mesure traduit "un manque de moyens", qui provoque "un recul de la liberté de déplacement".

"Le budget de l'entretien des routes a baissé de 30% entre 2010 et 2011, et de 10% pour la seule activité hivernale", déplore-t-il.

"Les automobilistes vont rouler entre deux murs de neige, l'un sur le bas côté, l'autre sur la voie de gauche, cela n'est pas acceptable: le niveau de sécurité va donc forcément baisser", estime-t-il.

La DIR Est a par ailleurs indiqué que le salage se maintiendrait sur l'intégralité de la voie. "Mais il faudra mieux l'utiliser. L'année dernière, nous avons utilisé 55.000 tonnes: c'est trop", a estimé M. Tempez.

Tous droits réservés - Les Echos 2010