

Strasbourg - Toute l'actualité de la région avec Libération

[Accueil](#) | [Société](#) | [Politique](#) | [Éco-Terre](#) | [Sport](#)

22/11/2010

La neige restera plus longtemps sur la voie de gauche dans l'est de la France

TERRE - La Dir Est (Direction interdépartementale des routes), qui entretient 1.660 kilomètres de routes nationales et d'autoroutes dans douze départements de l'est de la France, a revu ses ambitions de déneigement à la baisse en vue de la saison hivernale 2010/2011. Son "dossier d'organisation de la viabilité hivernale" prévoit en effet de concentrer les efforts sur les voies de droite. Pour elles, la Dir Est "s'engage à revenir à des conditions de circulation s'approchant le plus possible de la normale" dans un délai de 4 heures après la fin d'un épisode neigeux. Mais pour la voie de gauche, il faudra attendre deux fois plus.

"Toutes les routes ne peuvent être entretenues ni de la même manière, ni dans les mêmes délais. Les coûts induits pour la collectivité seraient prohibitifs et la dépense parfois inutile", explique notamment la Dir Est. Elle recommande aux automobilistes empruntant une route à 2x2 voies de rouler sur la voie de droite en cas de neige. Sur les autoroutes à trois voies, les deux voies de droite devraient être traitées dans le délai de 4 heures.

Pour Patrice Sanglier, vice-président du Conseil économique et social (CES) de Lorraine et spécialiste des questions de transport, il s'agit là d'une "expérimentation périlleuse qui ne peut fonctionner que lors de petites neiges".

"Le système peut marcher jusqu'à un certain seuil de fréquentation de 30.000 à 40.000 véhicules par jour", mais "sur l'A31, on est à minima à 55.000, à 80.000 au nord de Nancy et à 100.000 au nord de Metz", argumente-t-il.

Pour le secrétaire général de FO des ingénieurs des travaux publics (SNITPECT), Thierry Latger, la mesure traduit "un manque de moyens", qui provoque "un recul de la liberté de déplacement" : "Le budget de l'entretien des routes a baissé de 30% entre 2010 et 2011, et de 10% pour la seule activité hivernale. Les automobilistes vont rouler entre deux murs de neige, l'un sur le bas côté, l'autre sur la voie de gauche. Le niveau de sécurité va donc forcément baisser", déplore-t-il.

La mesure concerne seulement les chutes de neige. En cas de verglas, la Dir Est maintient un traitement simultané des voies de droite et de gauche dans un délai de 2 à 3 heures après le phénomène.

La Dir Est, qui a épandu 55.000 tonnes de sel durant l'hiver 2009/2010, entend toutefois réduire sa consommation grâce à de "nouveaux matériels" et à de "nouvelles techniques" (la réduction des dosages de sel, notamment, puis l'utilisation de sable et de gravier, qui sera étudiée) afin de "s'inscrire dans le cadre des réformes environnementales".

T.C. et AFP

Liens Promotionnels



Loi Chatel

Il n'est peut être pas trop tard pour résilier votre assurance, alors comparez !
» Plus d'informations



-50% sur vos impôts 2010

Nos FIP, FIP Corse et FCPI peuvent réduire vos impôts : souscrivez directement en ligne !
» Plus d'informations



FORFAIT MOBILE PAS CHER

SIMPLICIME: Des prix jamais vus! Forfaits mobile 4h à 19,99€/mois et sans engagement!
» Plus d'informations



Commentaires

Vérifiez votre commentaire

Aperçu de votre commentaire

Rédigé par : |

Ceci est un essai. Votre commentaire n'a pas encore été déposé.



Votre commentaire n'a pas été déposé. Type d'erreur:

Votre commentaire a été enregistré. Les commentaires sont modérés et ils n'apparaîtront pas tant que l'auteur ne les aura pas approuvés. [Poster un autre commentaire](#)

Le code de confirmation que vous avez saisi ne correspond pas. Merci de recommencer.

Pour poster votre commentaire l'étape finale consiste à saisir exactement les lettres et chiffres que vous voyez sur l'image ci-dessous. Ceci permet de lutter contre les spams automatisés.

Difficile à lire? [Voir un autre code.](#)

