



Rechercher sur RTL.fr



[Inscrivez-vous](#) [Connectez-vous](#)



[Ecouter](#). [Voir](#). [Partager](#).



ECOUTER

RTL en direct

Ca peut vous arriver

Julien Courbet

[Les émissions](#) [Fréquences](#) [Podcasts](#)

[Actualités](#) [Sport](#) [Culture-Loisirs](#) [Vie pratique](#) [Blogs](#) [Vidéos](#) [Jeux](#)

[Radio RTL - actualité - sport - divertissement - culture - vie pratique - musique - blog - vidéo - jeux - podcast](#) mise à jour en cours ...

[Accueil](#) > [Toutes les Actualités vie-pratique](#) > Dans l'Est, les voies de gauche ne seront pas déneigées



[TRANSPORTS MÉTÉO](#)

Dans l'Est, les voies de gauche ne seront pas déneigées



Une saleuse est en action pour améliorer la circulation, rendue difficile par des chutes de neige / AFP

En bref - **L'essentiel de l'info**

22/11/2010 - 18h26

Les routes et autoroutes de l'Est de la France seront désormais déneigées en priorité sur les voies de droite pour plus d'efficacité, selon la direction interdépartementale des routes Est (DIR Est), mais les syndicats dénoncent un souci d'économies. "Nous nous attaquerons en priorité à la voie de droite ou aux deux voies de droite lorsqu'il y en a trois, pour garantir une fréquence de déneigement suffisante", a expliqué lundi le directeur de la DIR Est, Georges Tempez. Sur les 1.700 km de voies gérées par la DIR Est dans 12 départements en Alsace, Lorraine, Franche-Comté et sur une partie de la Champagne-Ardenne, "nous prenons l'engagement d'un retour à la normale après l'épisode neigeux sur la voie de droite, mais pas sur la voie de gauche", qui sera déneigée au plus tard huit heures après la fin de l'épisode, a indiqué M. Tempez.

Ecouter

Samuel Goldschmidt | 22/11/2010 - 19h31

[Les précisions de George Tampez, directeur des réseaux routiers de l'Est](#)

En détails

Les autorités veulent ainsi concentrer les moyens de déneigement et accélérer les rotations sur les voies les plus utiles à la circulation, a-t-il souligné, concédant qu'il pourrait "y avoir quelques difficultés en cas de chutes importantes".

Mais pour Patrice Sanglier, vice-président du Conseil économique et social (CES) de Lorraine et spécialiste des questions de transport, "le système peut marcher jusqu'à un seuil de fréquentation de 30.000 à 40.000 véhicules par jour".

Or, souligne-t-il, "sur l'A31, on est à minima à 55.000, à 80.000 au nord de Nancy et à 100.000 au nord de Metz", où l'autoroute est à trois voies.

Sur cet axe régulièrement saturé, qui traverse la Lorraine du nord au sud, "ce sera une expérimentation périlleuse qui ne peut fonctionner que lors de petites neiges", objecte-t-il.

Selon lui, un tel système - déjà en place au Québec et dans certains pays nordiques - suppose par ailleurs une interdiction totale de doubler, alors que plusieurs créneaux de dépassement pour les camions existent actuellement sur l'A31.

La mesure ne concernera toutefois pas le tronçon entre Toul (Meurthe-et-Moselle) et Beaune (Côte d'Or), exploité par la société des Autoroutes Paris Rhin Rhône (APRR). Celle-ci "s'efforcera de pratiquer un déneigement permettant la sécurité et le confort de ses usagers", a-t-elle précisé dans un communiqué.

Pour le secrétaire général de FO des ingénieurs des travaux publics (SNITPECT), Thierry Latger, la mesure traduit "un manque de moyens" qui entraînera "un recul de la liberté de déplacement".

"Le budget de l'entretien des routes a baissé de 30% entre 2010 et 2011, et de 10% pour la seule activité hivernale", a-t-il déploré.

"Les automobilistes vont rouler entre deux murs de neige, l'un sur le bas côté, l'autre sur la voie de gauche: le niveau de sécurité va donc forcément baisser", a-t-il affirmé.


Pourtant, selon le syndicaliste, le système aurait vocation à se généraliser sur tout le territoire, alors que la baisse générale des crédits provoque une dégradation des axes routiers.


La DIR Est a par ailleurs annoncé le maintien du salage sur toutes les voies tout en cherchant à faire des économies. La rigueur de l'hiver dernier avait provoqué une pénurie de sel dans l'Est de la France, notamment dans les mines de Varnagéville (Meurthe-et-Moselle).

RTL vie-pratique

22/11/2010 - 18h26



Ajouter un
commentaire 

Témoigner
en images 

Publicité

Annonces Google  

Panneaux de signalisation

Tous vos
Panneaux de
signalisation. +
18000 Réf. aux
meilleurs Prix ...
www.aua-signalitique.com

Publicité

L'info en images

Dans l'actualité





Et toujours

 [Les vidéos d'Actu RTL](#)

 [Encore plus de vidéos sur videos.rtl.fr](#)

 [Tous les diaporamas RTL](#)

 [L'invité de RTL en vidéo](#)

Les Dossiers Vie Pratique



[Journées RTL emploi](#)

[Tous les dossiers](#)

Publicité

Rechercher sur RTL.fr

OK

Actualités

- [Toute l'actualité](#)
- [Tous les dossiers](#)
- [Témoins RTL](#)

Sport

- [L'actualité sportive](#)
- [Tous les dossiers sport](#)
- [Paris hippiques](#)
- [Paris sportifs](#)
- [RTL-L'Equipe](#)

Culture - Loisirs

- [L'actu culture-loisirs](#)
- [Tous les dossiers culture-loisirs](#)
- [Les Jeux RTL](#)
- [La Musique sur RTL](#)

Vie pratique

- [L'actualité vie pratique](#)
- [Tous les dossiers vie pratique](#)
- [L'astro avec C.Haas](#)
- [La météo avec L.Bodin](#)
- [RTLConso - J.Courbet](#)

Blogs

- [Tous les blogs](#)

Vidéos

- [Toutes les vidéos](#)

Jeux

- [Tous les jeux-concours](#)

**ÉMISSIONS :**[grille des programmes](#)**FRÉQUENCES :**[RTL en FM](#)**PODCASTS :**[Abonnez-vous !](#)**MOBILE :**[iPhone, Alertes SMS](#)[Facebook RTL](#)[Twitter RTL](#)[Mentions légales](#)[Nous contacter](#)

