



©RF/ Thierry Bourgeon

Moins de sel pour déneiger les routes de l'est

FRANCE INFO - 13:14

C'est une décision de la Direction Interdépartementale des routes dans l'est de la France, qui est déjà critiquée par les spécialistes des transports : à partir de cet hiver, les voies de gauche ne seront plus déneigées. Objectif : utiliser moins de sel sur les routes.

Les responsables de la Direction des routes de l'est mettent en avant des préoccupations environnementales et budgétaires : répandre moins de sel sur les routes, c'est **meilleur pour l'environnement**, plaident-ils, et cela permet **des économies substantielles**.

Moins de sel sur les routes de l'est cet hiver : François Hoof est le responsable du district de Metz à la Direction interdépartementale (1'05")

Concrètement, en cas de chute de neige, **les saleuses interviendront désormais uniquement sur la voie de droite** (ou sur les deux voies de droite, quand il y en a trois).

Cela concerne quelque 1.700 km de voies en Alsace, Lorraine, Franche-Comté et sur une partie de la Champagne-Ardennes.

Cette décision est **d'ores et déjà critiquée, au nom de la sécurité** : le secrétaire général de FO des ingénieurs des travaux publics, par exemple, souligne que *"les automobilistes vont rouler entre deux murs de neige, l'un sur le bas-côté, l'autre sur la voie de gauche, cela n'est pas acceptable : le niveau de sécurité va forcément baisser"*. Et il rappelle que le budget de l'entretien des routes *"a baissé de 30% entre 2010 et 2011, et de 10% pour la seule activité hivernale"*.

Un autre spécialiste estime que la solution adoptée sur les routes de l'est *"peut marcher jusqu'à un certain seuil de fréquentation, de 30.000 à 40.000 véhicules par jour"*. Mais, souligne-t-il, *"sur l'A31, on est à minima à 55.000, à 80.000 au nord de Nancy et à 100.000 au nord de Metz sur trois voies"*. Conclusion, selon lui : *"ce sera une expérimentation périlleuse, qui ne peut fonctionner que lors de petites neiges"*.

L'expérience sera en tout cas observée de près par les Directions de l'Équipement dans les autres régions.



Un site du groupe Radio France.

copyright © RF 2008. Droits de reproduction réservés

