



Lettre ouverte au ministre d'Etat : « Le MEEDDM : Titanic des temps modernes ! »

Au moment de sa construction au début du XXème siècle, le Titanic était le plus fabuleux paquebot jamais construit au monde pour affronter les océans : le plus grand, le plus beau, le plus sûr, le plus rapide garanti insubmersible.

Le MEEDDM lui, a été créé au début du XXIème siècle, et il était, selon ses constructeurs, apte à affronter les défis du développement durable, un ministère unique au monde, le plus sûr pour les agents, le plus efficace, le meilleur pour sauver la planète ... garanti indestructible.

Mais l'histoire du Titanic est particulièrement instructive : plusieurs messages d'alertes ont été lancés pour prévenir de l'imminence d'un danger et n'ont pas été pris en compte par le commandant du navire. La collision était alors inévitable et a entraîné le naufrage. Et il est dit que, lors du naufrage, l'orchestre avait l'ordre de jouer jusqu'à la fin pour rassurer les passagers ou, plutôt, pour les empêcher de réaliser le drame de la situation. Il est aussi dit que les canots de sauvetage n'étaient pas totalement remplis pour que les passagers de première classe puissent allonger leurs jambes. Il est dit enfin qu'on avait demandé à l'équipage de ranger les transats sur le pont comme si de rien n'était pendant que le navire coulait ..

La situation actuelle du MEEDDM est très similaire à celle du Titanic : le grand paquebot qu'était supposé être le ministère est devenu un rafiot tenant à peine l'eau, ballotté par la tempête des réorganisations. Les messages d'alertes et de dangers imminents ont pourtant été lancés depuis la création du ministère par les ITPE ; d'autres signaux d'alerte ont également été lancés par les élus territoriaux. Mais les passagers de première classe sont partis depuis longtemps dans leurs canots individuels attirés par le chant des sirènes.

Pourtant, si l'orchestre continue de jouer, les ITPE membres d'équipage ne se laisseront pas endormir !

Il est donc urgent que vous, Ministre d'Etat, commandant du navire, et vos armateurs, vous mettiez à réparer les voies d'eau pour éviter le naufrage, à commencer par les plus criantes :

- Mettre en œuvre une stratégie ministérielle stable et durable qui soit réellement appliquée dans l'ensemble des services, centraux, régionaux et départementaux
- Conserver une technicité au sein de l'Etat et au plus près du terrain au bénéfice de l'ensemble de la sphère publique pour répondre aux enjeux du développement durable des territoires,
- Construire une ossature technique, pour votre ministère, capable de porter ces politiques.

A défaut d'action, le ministère connaîtra le même sort funeste que le Titanic contre l'iceberg de la RGPP et nous saurons en tirer toutes les conséquences. Contrairement à la volonté du commandant, nous ne rangerons pas les transats sur le pont et aucune musique ne pourra couvrir le bruit du naufrage.

..._ _ _... Pour le MEEDDM, il n'est pas trop tard ..._ _ _...