



Communiqué

PLAN DE RIGUEUR POUR LES ROUTES NATIONALES ***Austérité pour l'entretien, l'exploitation et l'investissement***

Le plan de relance de l'économie de l'automne dernier avait permis à quelques puissants groupes de travaux publics de remettre à niveau des kilomètres de routes nationales. C'était en effet un moyen efficace pour dépenser rapidement des moyens financiers et donner l'illusion d'un réel soutien à la relance de l'activité du secteur.

Sauf qu'après l'euphorie furtive de ces « chantiers à grand spectacle » (mais qui, en fait, n'anticipaient la plupart du temps que de simples travaux d'entretien programmés à court terme) l'État se fait plus discret une fois le printemps revenu.

Conséquence du changement climatique ou du calendrier électoral maintenant passé ?

La FEETS FO vient de prendre connaissance des instructions que la Direction des infrastructures de transport vient d'adresser aux directeurs interdépartementaux des routes.

Il y apparaît par exemple que :

- le budget 2010 prévu pour les routes nationales d'intérêt local (RNIL) est déjà entièrement consommé à la mi mai,
- des crédits d'investissement -voire même d'aménagements de sécurité- vont être utilisés à des fins de travaux de réparation.

Et si 2010 est l'année de la biodiversité, le MEEDDM en a également fait -mais beaucoup plus discrètement- l'année de la réduction des niveaux de service sur le réseau routier de l'État !

La direction conclut en effet en demandant à ses chefs de services de « régler les impayés des parcs de 2009 et des années précédentes », services qui doivent être transférés aux départements.

Des temps difficiles qui s'annoncent donc très discrètement au lendemain d'un Plan de relance insuffisant.

La FEETS FO constate que l'austérité est de mise pour le service public particulièrement en matière d'aménagement et de sécurisation du réseau routier national. Elle dénonce ces choix implicites qui s'accompagnent de la réduction des effectifs de personnel qui mettent en cause la sécurisation et le développement des moyens de transport.

Paris, le 7 juin 2010

Contact: Jean Hédou - Secrétaire général ; Gérard Costil - Responsable fédéral : Tél.: 01 44 83 86 20